AMICALE DES
FORCES AÉRIENNES FRANÇAISES LIBRES

Paris le 18 mars 1993

GAZETTE N° 9

1.-Nous vous confirmons que l'Assemblée Générale de notre Amicale se tiendra au siège de l'A.F.L. Rue Vergniaud,75013 Paris, le **SAMEDI 3 AVRIL à 10 h.30**. L'ordre du jour est inchangé.

Nous vous rappelons qu'un déjeuner au Club suivra l'Assemblée Générale.

2.- **INFORMATIONS CONCERNANT LES COMMEMORATIONS DU 15 MAI 1993 a DIEPPE et du 27 MAI 1993 à CAMBRAI**

DIEPPE: Rendez-vous au Club House situé sur l'aérodrome de Dieppe-Saint-Aubin, 76550 OFFRANVILLE, à 14 h.30

15 h. Baptème du Club " Aéro-Club Commandant MOUCHOTTE " suivi de l'inauguration de la stèle à la mémoire de François FAYOLLE, Maurice HALNA du FRETAY, Jean LECOINTRE, Paul VILBOUX. René DARBINS, disparus au cours de l'opération Jubilee le 19 août 1942.

Les honneurs seront rendus par un détachement de l'Armée de l'Air (avec musique réduite).

Passage d'une patrouille de l'Armée de l'Air et d'une de la R.A.F.

La cérémonie sera clôturée par un vin d'honneur.

CAMBRAI : Commémoration de la millième victoire de la Wing de Biggin Hill obtenue par René MOUCHOTTE, Commandant le squadron 341 et par le Squadron-Leader " JACK " CHARLES, commandant le squadron 611.

La R.A.F. station de Biggin-Hill étant, depuis quelque temps, fermée, en accord avec le Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air et les autorités de la R.A.F., cette cérémonie sera organisée sur la Base Aérienne de Cambrai, " Base Commandant MOUCHOTTE ".

La Royal Air Force Association et l'Aircrew Association se joindront à l'Amicale des F.A.F.L. pour cette cérémonie.

Réunion le **27 MAI 1993 à 10 heures** sur la Base

- Après une prise d'Armes, un dépôt de gerbes au pied de la stèle, une remise de décorations, et une allocution commémorant le souvenir de René MOUCHOTTE, un déjeuner sera offert sur la Base.

./...

C. C. P. PARIS 4590-61 59, RUE VERGNIAUD — 75013 PARIS TÉL. 588 05 60

LE 28 MAI 1993 , l'Air Crew Association organise un déjeuner dans les salons de l'Aéro Club de France auquel les membres de l'Amicale sont cordialement conviés.

Le déjeuner sera présidé par l'Air Chief Marshal Sir Christopher FOXLEY - NORRIS qui avait bien connu MOUCHOTTE quand ce dernier appartenait au squadron 615 en 1940.

L'Air Commodore Colin ADAMS, Attaché de Défense près l'Ambassade de Grande-Bretagne en France assistera au déjeuner.

Le prix du repas est fixé à 240 frs.

LE 29 MAI 1993, les membres de d'Air Crew Association termineront leur séjour en France par une visite à Colombey les deux Eglises et un déjeuner à Chaumont.

NOUS VOUS PRIONS DE BIEN VOULOIR NOUS FAIRE CONNAITRE SI VOUS AVEZ L'INTENTION D'ASSISTER A CES MANIFESTATIONS EN NOUS RETOURNANT LE QUESTIONNAIRE CI-JOINT.

3.- RECHERCHE D'INFORMATIONS

La commémoration du cinquantenaire de la disparition de l'équipage du Lorraine qui s'est écrasé dans la Seine le 3 octobre 1943 sera célébrée le 2 octobre 1993 au Pont de Tolbiac.

Tous ceux qui auraient des informations sur les familles des Membres d'Equipage Lieutenant LAMY, Adjudant BALCAEN, Sergent ROUSSARIE, Sergent JOUNIAUX, sont priés de nous les communiquer.

- A la suite d'une recherche de renseignements dans notre Gazette N° 4, concernant le départ d'un Simoun de Royan pour la Grande-Bretagne le 18 juin 1940, notre camarade FEVRE nous communique :

  " Ce n'est pas Marcel BOUSARDEAU mais Marcel BAUSSARDO - sergent - qui a fait équipage avec moi sur Lysander pendant plusieurs mois à l'Escadrille Rennes du Groupe " Bretagne " en 1942 et notamment pendant la campagne du Fezzan.

  Il m'a toujours dit que lors de leur évasion de Royan en Simoun, c'était bien lui qui pilotait l'avion dont le train a cassé en atterrissant brutalement ".

Nous n'avons aucune information récente concernant Pierre BIDEAU, nous savons qu'il a appartenu, après la guerre, à l'A.F.L. sous le numéro 6873. Toutefois, cette association n'a plus de ses nouvelles depuis très longtemps.

Le troisième membre René ROCHE élève-pilote à Royan, a repris son entraînement en Angleterre et s'est tué en service aérien à l'O.T.U. de Castletown le 28 janvier 1942.

Nous savons d'autre part, qu'après leur atterrissage forcé à Laxford, près d'Exeter, et une hospitalisation de courte durée à l'hôpital d'exeter, l'équipage du Simoun a rejoint St. Athan.

Auriez-vous des informations concernant, Marcel BAUSSARDO, Pierre BIDEAU et rené ROCHE ? - Merci.

./...

4.- IL Y A CINQUANTE ANS :

Comme nous l'avons déjà signalé dans notre dernière Gazette, les Groupes " LORRAINE " et " ALSACE " ont rejoint la Grande-Bretagne à partir du mois de décembre 1941, à bord des paquebots : ORDUNIA, MENDOZZA, et EMPRESS of CANADA.

Le premier arriva en grande-Bretagne sans encombre.

Au début du mois de janvier 1942, le MENDOZZA fut coulé, mais il n'y eut, toutefois, pas de victime parmi les passagers français.

A bord de l'EMPRESS of CANADA, torpillé par un sous-marin italien, il y eut de nombreuses victimes.

Le lieutenant ROQUERE qui se trouvait à bord avec son épouse fut porté disparu alors que Madame ROQUERE, blessée fut récupérée.

Les archives des F.A.F.L. au Moyen-Orient disparurent dans le naufrage.

EQUIPAGES DISPARUS AU DEBUT DE 1943 :

2 mars 1943 - Le sergent-chef Paul HUBIDOS du Squadron 340 " Ile de France " est porté disparu au retour d'une mission, victime, probablement, d'une panne d'oxygène.

8 mars 1943 - Le sous-lieutenant Jacques de MEZILIS, nouvellement affecté au squadron 341 " Alsace " en Ecosse, se tue au cours d'un essai d'un Spitfire.

30 MARS 1943 - Le Capitaine MILLET, après un tour d'opérations au Groupe " Alsace " au Moyen-Orient, avait été affecté en Grande-Bretagne au squadron 610. Il fut porté disparu en combat aérien.

30 mars 1943 - l'adjudant GUERNON du squadron 236 du Coastal Command est porté disparu à la suite d'une opération au large de la Hollande.

5.- NOS MORTS

Nous apprenons le décès de Monsieur Bernard LEFEBVRE (ELLEBE) survenu à Rouen, le 30 novembre 1992 dans sa 87ème année.

Nous adressons nos très sincères condoléances et l'expression de notre sympathie à Madame LEFEBVRE et à sa famille.

6.- LE TRESORIER DEMANDE AUX CAMARADES QUI N'ONT PAS ENCORE REGLE LEUR COTISATION 1993, DE BIEN VOULOIR LE FAIRE DES QUE POSSIBLE ET LES EN REMERCIE PAR AVANCE.