



Paris, le 16 avril 1992

GAZETTE DE L'AMICALE N° 3

- 1.- L'Assemblée Générale de l'Amicale des F.A.F.L. s'est tenue le 4 avril 1992, au siège de l'A.F.L. Cinquante trois membres assistaient à l'Assemblée et, plusieurs épouses nous ayant rejoint, nous étions plus de soixante dix au déjeuner qui se déroula dans une ambiance très amicale. Le compte rendu vous sera adressé ultérieurement.
- 2.- Le 7 avril 1942, il y a cinquante ans, le squadron 340 "Ile de France", qui était à l'entraînement en Ecosse depuis sa formation en novembre 1941, arrivait dans le sud de l'Angleterre, au IIème Group, où les choses sérieuses se déroulaient. Affecté à la Wing de TANGMERE, commandée par un homme prestigieux, grand ami de la France, le Wing-Commander Michael ROBINSON, il s'installe sur le terrain de WESTHAMPNETT, satellite de la base de TANGMERE.

Le 10 avril, l' "Ile de France" décolle pour effectuer sa première sortie opérationnelle au-dessus de la France, avec les deux autres squadrons de l'Escadre, le 81 et le 129.

Pour honorer la France, Michael ROBINSON décide de voler avec le 340 à la tête des 36 avions qui forment la "Wing". Maurice CHORON, son ami d'avant la guerre, qui rejoignit la France Libre dès juillet 1940 et participa à la bataille d'Angleterre, est son équipier.

Au dessus de la France, la Wing est attaquée par un nombre important de FW 190 que l'on n'avait pas encore l'habitude de rencontrer très souvent sur ce théâtre d'opérations et dont les performances étaient supérieures à celles du Spitfire V.

Il s'ensuit une mémorable "bagarre" avec de sévères pertes des deux côtés. Pour le squadron 340, le Wing-Commander Michael ROBINSON et Maurice CHORON portés disparus, le lieutenant de vaisseau Philippe de SCITIVAUX, commandant l' Ile de France, blessé et fait prisonnier.

Maurice CHORON, Compagnon de la Libération, venait d'être nommé Membre du Conseil de l'Ordre de la Libération, en remplacement d'Henri BOUQUILLARD, abattu le 11 mars 1941.

./...

3.- Le premier trimestre fut très meurtrier pour la naissante chasse française en Grande Bretagne :

- Sgt. ROCHE (Squ.123) tué en combat aérien le 28 janvier 1942
- Sgt. Chef THEATRE (squ.248) disparu en mer le 14 février 1942
- Sgt. LE POULONNEC (Squ.66) tué en combat aérien le 18 mars 1942
- Sgt. BEASSE (Squ.222) disparu en mer le 12 avril 1942
- S/Lt. BOYER (squ.174 Hurri-Bomber) disparu en mer le 12 avril 1942 entre Ostende et Manston, en rentrant d'une attaque dans la région d'Ostende.
- Adjt. MATHILLON (Squ.222) disparu en combat aérien le 12 avril 1942
- Aspirant LEPEL-COINET (Squ.616) disparu en mer le 12 avril 1942
- Lieutenant HAUCHEMAILLE (Ile de France) disparu en mer en combat aérien le 27 avril 1942
- Sgt chef WALLIER (Ile de France) disparu en combat dans la baie de Somme le 30 avril 1942
- Sgt. DANIELO (Squ.118) disparu en combat aérien le 30 avril 1942
- Sgt. BOURGEOIS (Squ.340) disparu en combat aérien au Cap de la Hague, le 4 mai 1942

4.- Au Moyen Orient, le G.C.I. "Alsace" à l'entraînement sur Hurricane I à ABU SWEIR depuis le début de l'année, rejoignait, dans le courant du mois de mars 1942, le terrain de FUKA. Compte tenu de la fatigue des avions qui avaient connu des jours meilleurs, et des missions peu attrayantes, les pilotes firent ce qu'ils purent. On ne pourra assez remercier le personnel au sol qui, par son travail et son dévouement, malgré des conditions très difficiles, chaleur, vent de sable etc... firent des prouesses pour maintenir le matériel en état de vol.

5.- Cérémonie à la mémoire du Lt.Colonel Félix PIJEAUD à Sanary le 8 mai 1992

- 10 heures, messe à l'église paroissiale de Sanary
- 11 heures, dépôt d'une gerbe, rue Félix Pijaud
- 11 h.45, cérémonie au Monument de la Victoire.

A l'issue de la cérémonie un apéritif sera offert aux personnalités à la Maison du Tourisme.

6.- La section A.F.L. de Perpignan, inaugurera le 18 juin 1992, à Sainte Léocardie (Pyrénées Orientales), une stèle à la mémoire des frères BLAIZE. Notre Amicale a tenu à apporter sa contribution.

Le S/lieutenant Pierre BLAIZE né le 1er novembre 1915 à Ste Léocardie s'engage dans l'Armée de l'Air en 1935. Il reçoit une formation de moniteur et est affecté comme instructeur à l'Ecole de Meknès en 1940.

Refusant l'armistice, il part pour Gibraltar avec Georges PERRIN, le 3 juillet 1940, en empruntant le "Goeland" du Commandant de la Base.

Affecté au squadron 611 pendant la bataille d'Angleterre puis au squadron 615. Est abattu par 2 ME 109 le 15 avril 1941, alors qu'il était en patrouille sur la Manche.

Son frère, le second-maître Georges BLAIZE, est né à Narbonne le 30 avril 1918. Il rejoint la France Libre en partant de Bizerte pour Malte à bord d'un hydravion Loire 130. Détaché dans la R.A.F. qui recherchait des pilotes d'hydravions. Porté disparu, entre Alexandrie et Malte, à bord d'un Sunderland le 22 septembre 1941.

- 7.- Les F.A.F.L. ravivront la Flamme sous l'Arc de Triomphe le 15 octobre 1992 à 18 h.30. Une note d'information vous sera adressée en temps utile.
- 8.- Le dîner du groupe "Lorraine" se tiendra à 20 heures le 15 octobre 1992, à la Maison de la France Libre, 59 rue Vergniaud, Paris 75013.
- 9.- Le cinquantenaire de l'aérodrome de Blackbush (Hartford Bridge pendant la guerre) sur lequel le squadron 342 " Lorraine " fut basé en 1943, sera célébré les 11 et 12 juillet 1992.

Les anciens de ce Groupe, qui désirent assister à cet anniversaire sont priés de nous le faire connaître afin que l'on puisse essayer d'obtenir un avion de transport militaire.
- 10.- La Revue ICARE qui a déjà publié un numéro sur le " Lorraine ", six sur "le Normandie-Niemen ", quatre sur la Chasse Française Libre au Moyen-Orient et en Grande Bretagne, prépare actuellement deux autres numéros sur la Chasse, deux sur le "Lorraine" et au moins trois sur la Résistance.
Nous vous demandons, si vous avez des témoignages à apporter, témoignages qui serviront certainement un jour pour écrire une histoire des F.A.F.L., de bien vouloir vous mettre en rapport avec M. Jean LASSERRE, Directeur de la Revue, téléphone : 49 42 20 89.
- 11.- A l'occasion du championnat de voltige qui se déroulera sur l'aérodrome du Havre, l'Aéro-Club Jean Maridor envisage d'organiser une cérémonie à la mémoire de ce valeureux et sympathique pilote de chasse de la France Libre.

Nous n'avons pas de détails, mais nous pensons pouvoir vous les communiquer dans une prochaine Gazette.
- 12.- Le Colonel Bernard DUPERIER vient d'écrire un livre " Chasseur du Ciel " publié par les éditions PERRIN.
Pilote de bombardement pendant " la drôle de guerre "; il rejoint la Grande Bretagne en passant par les Etats Unis et le Canada. Affecté dans la chasse d'abord au squadron 615 sur Hurricane, il se spécialise dans les attaques de bateaux dans le Pas-de-Calais.
A la création du Squ. 340 Ile de France, il prend le commandement d'une escadrille, puis quand le Lt.de Vaisseau Philippe de SCITIVAUX est abattu le 10 avril 1942, il prend le commandement du Groupe.
En 1943, il est le premier aviateur français à recevoir le commandement d'une escadre de chasse, celle de Biggin Hill, la plus convoitée en Angleterre.

- 13.- Nous vous signalons aussi un livre qui relate le cheminement de Raymond LORRAIN, ancien des F.A.F.L. " Il était mécanicien de Mendès France et de Romain Gary " écrit par Bernadette LORRAIN - DISTEL édité par France Régions - B.P. 711 - 90000 Belfort (prix 100 Frs).
- 14.- A l'occasion de la commémoration du 47ème anniversaire de la Victoire, le Secrétariat d'Etat aux Anciens Combattants et Victimes de la Guerre organise, le vendredi 8 mai 1992 à 16 h.30, en G l'église Saint-Louis des Invalides, un important concert dont l'entrée sera gratuite.
- 15.- Nous apprenons aujourd'hui le décès de Charles CRUVELIER, membre de l'Amicale, ancien pilote d'Air France, décédé le 8 avril à Ste.Maxime.

G A Z E T T E N° 3

1.- ADDITIF

Dimanche 14 juin 1992 Commémoration du débarquement sur le territoire national du Général de Gaulle le 14 juin 1944 à Graye-sur-Mer/Courseulles (Calvados)

Réunion à 10h.30 à la Croix de Lorraine à Graye/Courseulles

La présence des membres des F.A.F.L. est souhaitée par les organisateurs (présence du Gaullisme en Normandie) en mémoire des groupes FAFL "Lorraine", "Alsace" et "Ile de France".

2.- CORRECTIF

Page 3 - paragraphe 7, il faut lire :

Les F.A.F.L. ravivront la flamme sous l'Arc de Triomphe
le 21 OCTOBRE 1992 à 18h.30 (et non le 15 octobre).