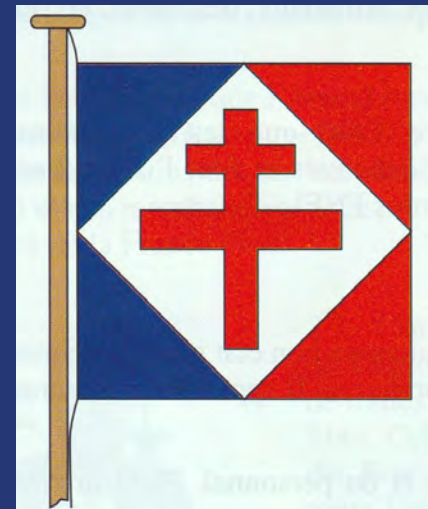




Les patrouilleurs et le croiseur auxiliaire des FNFL



Poulmic



Vaillant



Cap des Palmes (Photos coll. FFL)

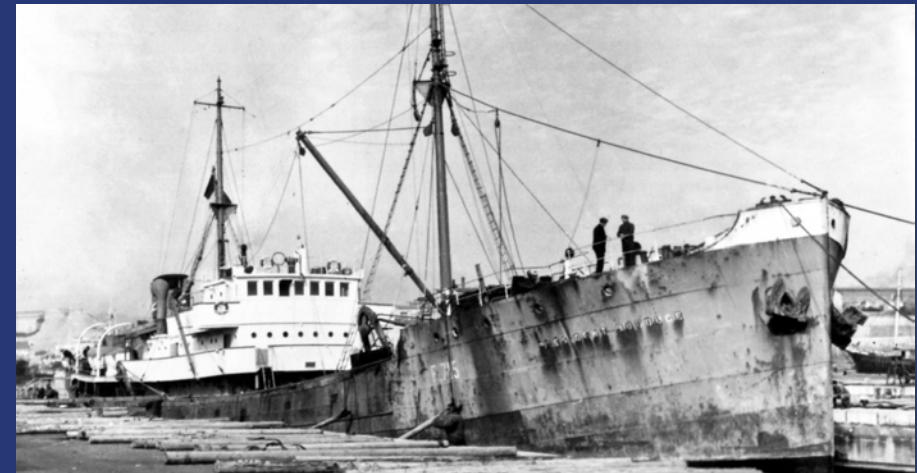
Les patrouilleurs des FNFL *Poulmic* et *Président Houduce*

Les patrouilleurs armés par la France Libre sont des bâtiments solides et endurants.

- Le ***Poulmic***, réarmé le **30 août 1940**, participe à des dragages magnétiques devant Plymouth, mais il saute sur une mine le **7 novembre 1940** (7 survivants et 11 disparus). C'est le premier bâtiment FNFL tombé dans la bataille.
- Le chalutier ***Président Houduce*** est le premier bâtiment de surface à rallier la France Libre dès le **27 juin 1940** à Gibraltar. Il participe à l'expédition sur Dakar en **septembre 1940** puis au ralliement du Gabon. Il effectue des missions de patrouille et d'escorte le long des côtes de l'AEF et en Atlantique Sud.



Le ***Poulmic***, navire de servitude à Brest.



Président Houduce, parti de Bayonne le 20 juin 1940 (Coll. FFL).

Les patrouilleurs

Reine des Flots, Vikings et Vaillant

- La **Reine des Flots**, après réarmement en **janvier 1941** et carénage fin 1941, elle prend la place du **Vikings** en Méditerranée orientale pour escorter les convois chargés de troupes et d'armes lourdes depuis Haïfa et Beyrouth.
- Le **Vikings**, armé le **18 juillet 1940**, après entraînement à Greenock aux missions de patrouille et d'escorte, il rallie Douala en **janvier 1941**, puis Beyrouth en **décembre 1941**. Il sera torpillé par un sous-marin le **16 avril 1942** devant les côtes libanaises de Saïda (41 disparus).

(Photos coll. FFL)



La **Reine des Flots** (© R. Lunardo)

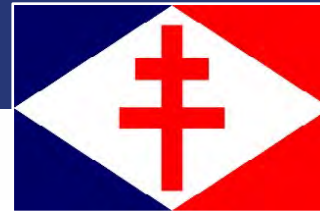


- Le **Vaillant**, armé en **juillet 1940**, prévu pour être incorporé dans la 1^{ère} division de patrouilleurs auxiliaires d'AEF sera très vite désarmé en raison de son mauvais état matériel en **janvier 1941**.

Le croiseur auxiliaire *Cap des Palmes*

Cargo bananier déplaçant 4 000 t, le **Cap des Palmes** aux ordres de Vichy a été saisi par la France Libre, lors des opérations de ralliement au Gabon le **9 novembre 1940**. Il sera transformé en croiseur auxiliaire.

- A son armement il reçoit 2 canons du **Rhin** pour être affecté au théâtre du Pacifique : transports militaires à Tahiti et à Nouméa.
- Il assure de nombreux transports militaires avant sa transformation qui a lieu à San Francisco **fin 1942**. Il reçoit un Oerlikon de 20 mm, 2 canons de 6", un canon de 3", 6 tubes lance-torpilles, 2 mortiers lance-grenades, 2 mortiers Thornycroft, Asdic et Radar.
- Mis aux ordres des Américains dans le Pacifique sud, il opère dans les parages de la Nouvelle-Calédonie et des Nouvelles-Hébrides, puis dans la zone de Guadalcanal en **novembre 1943**.



(Coll. FFL)