



Roselys



Aconit



Renoncule

(Photos coll. FFL)



Lobélia



Les corvettes FNFL Chiens de berger de l'Atlantique Nord



Commandant d'Estienne d'Orves



Rechargement de grenade



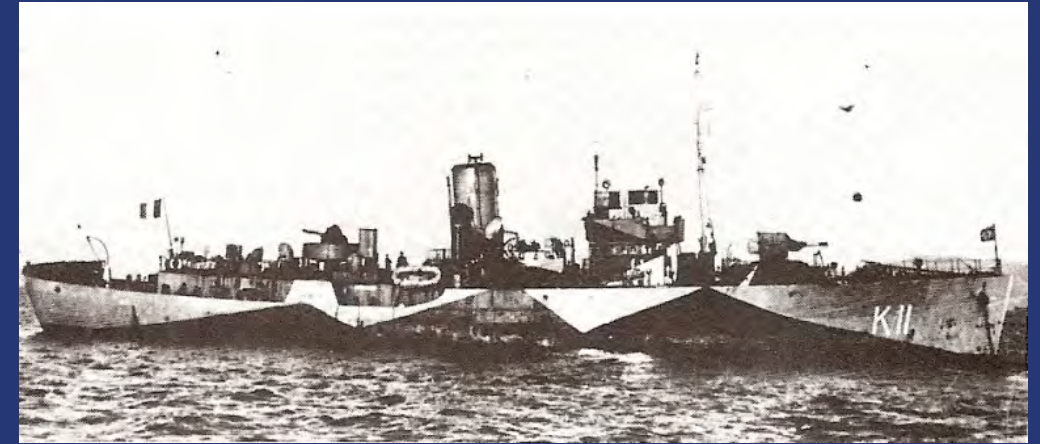
Commandant Drogou

Les 9 corvettes FNFL classe Flower

Inspirées d'un chasseur de baleines, rustiques, robustes (267 durant toute la guerre), les corvettes offrent une bonne tenue à la mer, en roulant continuellement. Le premier lot de 26 corvettes Flower est ordonné par la Royal Navy en juillet 1939. L'amiral Muselier obtiendra que la France Libre arme neuf corvettes :

- **Mimosa**, le 5 mai 1941 (torpillée le 9 juin 1942)
- **Alysse**, le 5 juin 1941 (torpillée le 8 février 1942)
- **Lobélia**, le 16 juillet 1941
- **Aconit**, le 19 juillet 1941
- **Renoncule**, le 30 juillet 1941
- **Commandant Détroyat**, le 16 septembre 1941
- **Roselys**, le 19 septembre 1941
- **Commandant Drogou**, le 15 janvier 1942
- **Commandant d'Estienne d'Orves**, le 23 mai 1942

A noter que sur les neuf commandants des corvettes, sept sont originaires de la Marine marchande.

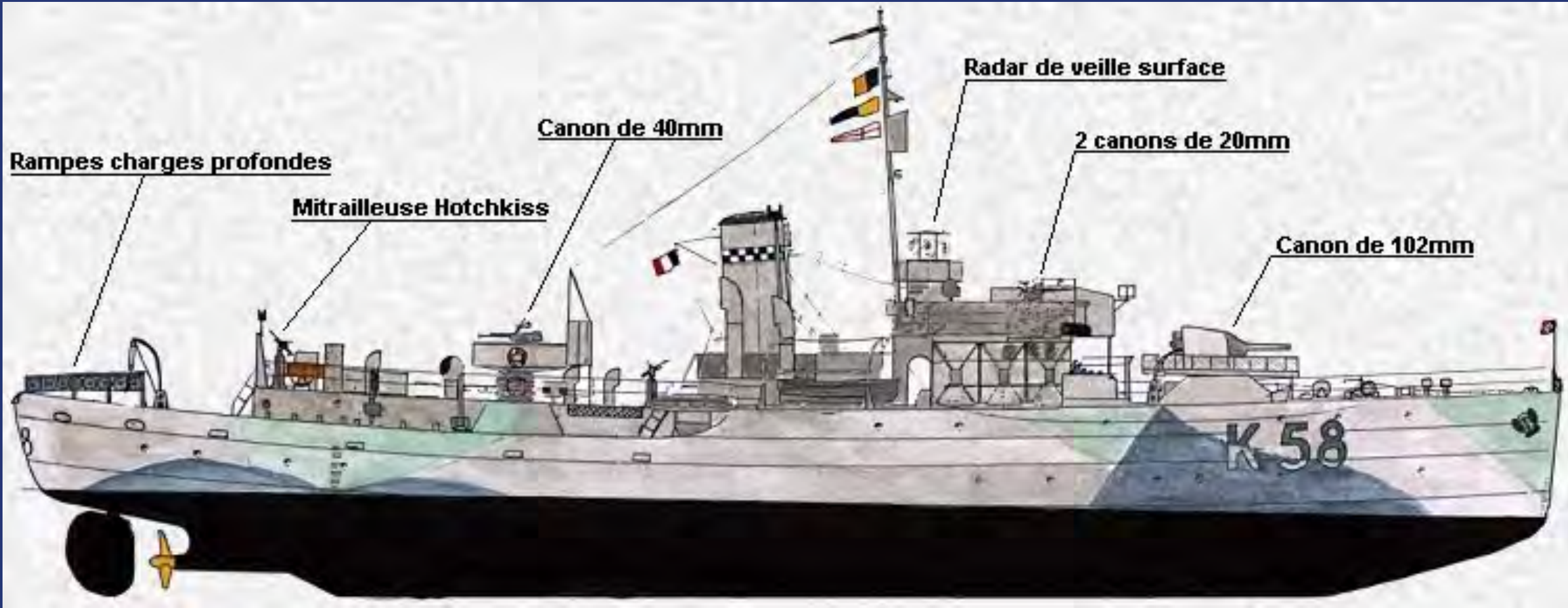


Alors qu'il assurait la protection d'un convoi, le **Mimosa** est torpillé le 9 juin 1942, 65 disparus.



Présente à l'opération St Pierre et Miquelon, l'**Alysse** est torpillée le 8 février 1942, 35 disparus. (Photos coll. FFL)

Les corvettes FNFL



Caractéristiques : déplacement 1 200 t, 62,5 m x 10 m, 16 nœuds, canon 102 m, pom-pom 40 mm, 2 canons de 20 mm, 2 mitrailleuses Hotchkiss, 60 grenades avec rampes, hérisson, asdic et radar.

Effectifs : 70 hommes, dont un LV commandant, un EV second et trois aspirants, peu de marins de métier.

(dessin de l'Aconit par F. Médard / Creative Commons)

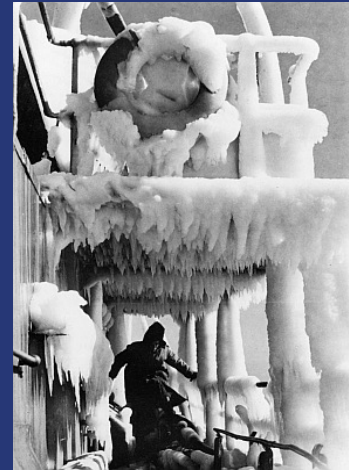
Les corvettes FNFL

Les équipages des corvettes ont reçu à Tobermory (Greenock) un entraînement draconien.

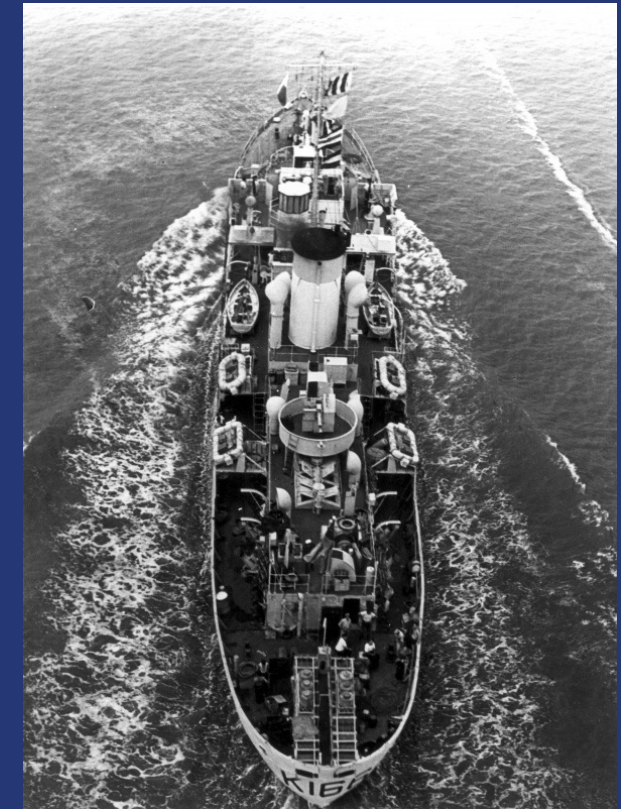
- La 1^{re} division avec les **Mimosa**, **Alysse** et **Aconit** est rattachée aux forces d'escorte de Terre-Neuve.
- La 2^e comprend les **Lobelia**, **Roselys** et **Renoncule** pour les convois UK-Islande. Les **Commandant Détroyat**, **Commandant Drogou** et **Commandant d'Estienne d'Orves** sont rattachés à l'Atlantique Sud.

En dehors de l'escorte des convois entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, quelques exceptions :

- en décembre 1941, l'**Alysse**, l'**Aconit** et le **Mimosa** participent au ralliement de Saint-Pierre-et-Miquelon.
- Du 22 mai au 6 juillet 1942, la **Roselys** participe aux terribles convois vers Mourmansk (PQ 16 et QP 13).
- Des incursions en convoi dans l'océan indien du **Commandant Détroyat** en août 1942 et du **Commandant d'Estienne d'Orves** en mars 1943.



Dur convoi vers Mourmansk.



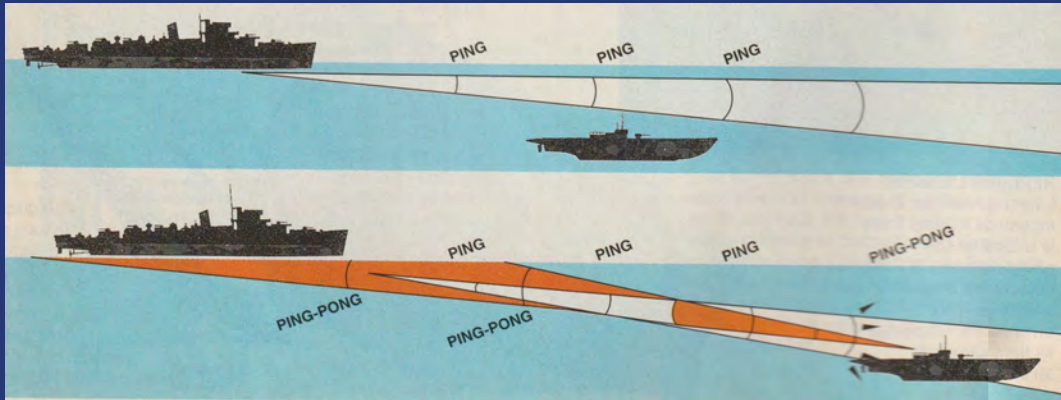
“Le roulis continu rend la vie à bord très pénible... Sur la passerelle les embruns gelaient, aucun marteau ne parvenait à briser la glace.” (Historia n°46, mars 1997)



Les outils des corvettes

L'Asdic

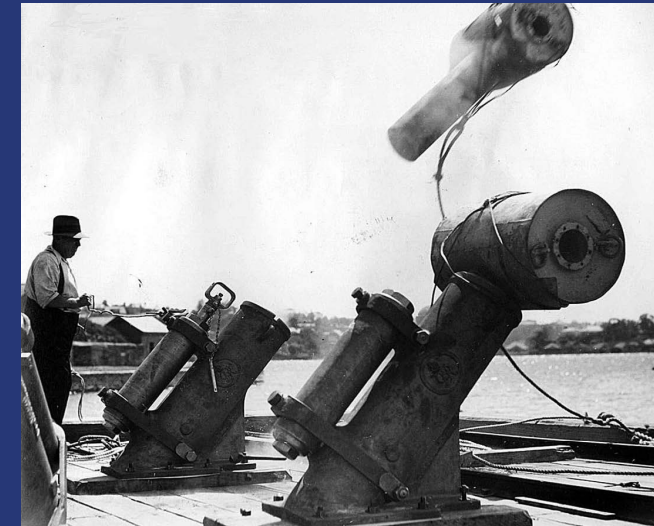
Anti Submarine Detection Investigation Committee (ASDIC) permet la détection des sous-marins par émission (ping) d'ultra-sons dont l'écho (pong) est réfléchi par la coque du sous-mersible, le terme Asdic a été par la suite remplacé par celui de Sonar.



Pour échapper à l'Asdic, le sous-marin peut se positionner sous le bateau ou profiter du masque offert par certaines couches d'eau. (Joseph de Joux in Historia, n°46, mars-avril 1997).

Le RDF

Le Radio Direction Finding (RDF) devenu en 1943 **Radar** (Radio Detection and Ranging) est basé sur la réflexion des ondes radio sur les surfaces métalliques (sous-marin en surface).



Grenade (haut)
et Hedgehog (bas).

Les grenades

Bidons d'acier remplis de 132 kg d'explosifs les grenades larguées par chapelet de 6 à 10 sont réglées pour exploser à une profondeur déterminée. Le Hedgehog (hérisson) est un ensemble de 24 grenades de 28 kg chacune (ci-contre).



(© Adam Baker)

Les corvettes, une activité très soutenue et des victoires

Le 11 mars 1943, en Atlantique nord, l'**Aconit** alors qu'elle escorte le convoi HX 228, éperonne et coule le sous-marin allemand **U-444**, puis atteint à la grenade et met hors de combat au canon un deuxième sous-marin l'**U-432**. Tout cela en moins de cinq heures !

Elle sera faite compagnon de la Libération, tout comme son commandant, le LV **Jean Levasseur**.

La **Lobélia** coule l'**U-609** le 7 février 1943, mais le **Mimosa** et l'**Alysse** sont coulés en 1942 par des U-Boote, l'absence de radar ayant certainement joué un rôle dans ces pertes.

Les corvettes sont les bâtiments les plus actifs des FNFL avec en moyenne 200 jours de mer par an, ce qui est considérable.



L'**Aconit**. (coll. FFL)



Mémorial des FNFL
à Greenock,
surplombant
l'estuaire de la
Clyde (DR).



Activité d'une corvette du 7 septembre 1941 au 20 juillet 1943

DENOMINATION DES CONVOIS	DATES		DISTANCE APPROXIMATIVE PARCOURUE	DUREE EN JOURS		DENOMINATION DES CONVOIS	DATES		DISTANCE APPROXIMATIVE PARCOURUE	DUREE EN JOURS
	DEPART	ARRIVEE					DEPART	ARRIVEE		
ON 14 et SC 42	7.09.41	19.09.41	1 800 milles	12		GREENOCK-TERRE NEUVE	1.06.42	8.06.42	2 000 milles	7
ONS 19 et HX 151	22.09.41	5.10.41	1 000 milles	13		HX 194	16.06.42	25.06.42	2 000 milles	9
ON 26 et SC 49	14.10.41	28.10.41	1 800 milles	14		ONS 128	6.09.42	20.09.42	2 000 milles	14
ONS 33 et HX 158	2.11.41	17.11.41	1 800 milles	15		HX 208	20.90.42	1.10.42	2 000 milles	11
AL MUSELIER ISLANDE	24.11.41	29.11.41	900 Milles	5		ONS 136 ET SC 106	5.10.42	4.11.42	4 000 milles	25
SC 156	6.12.41	10.12.41	900 milles	4		ONS 146 ET HX 218	16.11.42	20.12.42	4 000 milles	25
ONS 47 ET HX 165	18.12.41	28.12.41	1 000 milles	10		ON 157	27.12.42	10.01.43	2 000 milles	14
ON 54	7.01.42	12.01.42	1 000 milles	5		SC 117	19.01.43	24.01.43	2 000 milles	5
ONS 60 ET SC 66	27.01.42	8.02.42	1 800 milles	12		SC 118	1.02.43	11.02.43	2 000 milles	10
SC 68	16.02.42	22.02.42	1 000 milles	6		ON 181	1.05.43	17.05.43	2 000 milles	16
TERRE NEUVE	26.02.42	12.03.42	2 000 milles	14		HX 239	18.05.43	27.05.43	2 000 milles	9
SC 75	21.03.42	2.04.42	2 000 milles	12		OS 49 (FREETOWN)	5.06.43	23.06.43	2 500 milles	18
ON 84	9.04.42	23.04.42	2 000 milles	14		SL 132	28.06.43	20.07.43	2 500 milles	22



Sur 673 jours (période concernée) cette corvette a passé 330 jours à la mer et parcouru approximativement 52 000 milles principalement en Atlantique Nord. Son anonymat a été conservé volontairement, il serait injuste d'en citer une plutôt qu'une autre. Toutes ont participé sans interruption à la bataille de l'Atlantique.