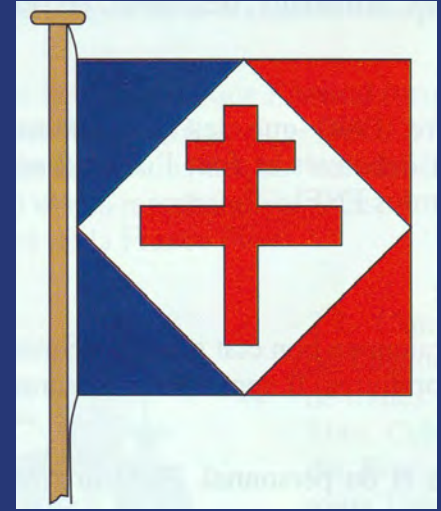




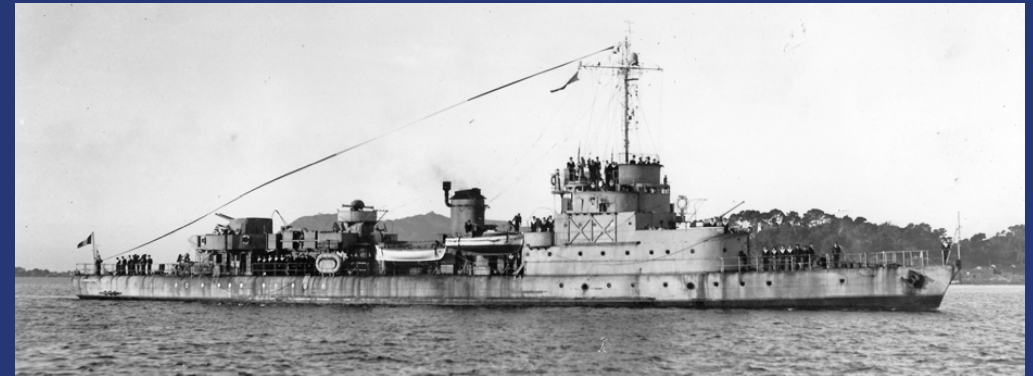
Les avisos des Forces navales françaises libres (FNFL)



Chevreuil



Commandant Dominé



Commandant Duboc

(Photos coll. FFL)

Les 5 avisos des FNFL



Parmi les 16 avisos présents en Angleterre au moment de l'armistice, 5 seront réarmés par les FNFL :

- L'avis colonial **Savorgnan de Brazza** de 2 000 t (armé le 11/08/40).
- Le **Chevreuil**, aviso-dragueur de mines de 657 t, armé le 3/10/40).
- Le **Commandant Dominé**, le **Commandant Duboc** et **La Moqueuse**, avisos de 1^{re} classe, dragueurs de mines de 600 t. armés respectivement les 26/07/40, 22/07/40 et le 10/08/40).
- Leur activité est intimement liée à la présence de la France Libre dans le monde.
- Les avisos bénéficient d'une grande stabilité du personnel qui restera à bord du même bâtiment pendant toute la guerre.



Le **Chevreuil** effectue le ralliement des Wallis le 27 mai 1942.



Savorgnan de Brazza



Commandant Dominé



La Moqueuse



Commandant Duboc, 78 m de long par 8,5 m de large, 630 t, 20 nœuds.

L'avis colonial Savorgnan de Brazza

L'avis colonial **Savorgnan de Brazza** participe aux engagements de Dakar et du Gabon où le **9 novembre 1940** devant Libreville, il coule le **Bougainville** son sistership resté fidèle à Vichy.

En **mars-avril 1941**, il escorte le **Fort Binger** transportant les éléments de la 1^{re} Brigade française libre d'Orient en Erythrée. Puis il participe à des patrouilles en mer Rouge et au blocus de la côte des Somalis.

En 1942, après un grand carénage en Grande-Bretagne il part relever le **Léopard** dans l'océan Indien en 1943. Il est ensuite affecté dans le Pacifique sud et la zone de Guadalcanal.

(Photos coll. FFL)



2 000 t, 103,7 m de long x 12,7 m de large ;
15,5 nœuds ; 3 pièces de 130, 4 canons
de 37,6 ; mitrailleuses de 13.2 mm ; 50 mines.



Le **Savorgnan de Brazza**,
seul navire FNFL à porter
son emblème d'avant
1940.



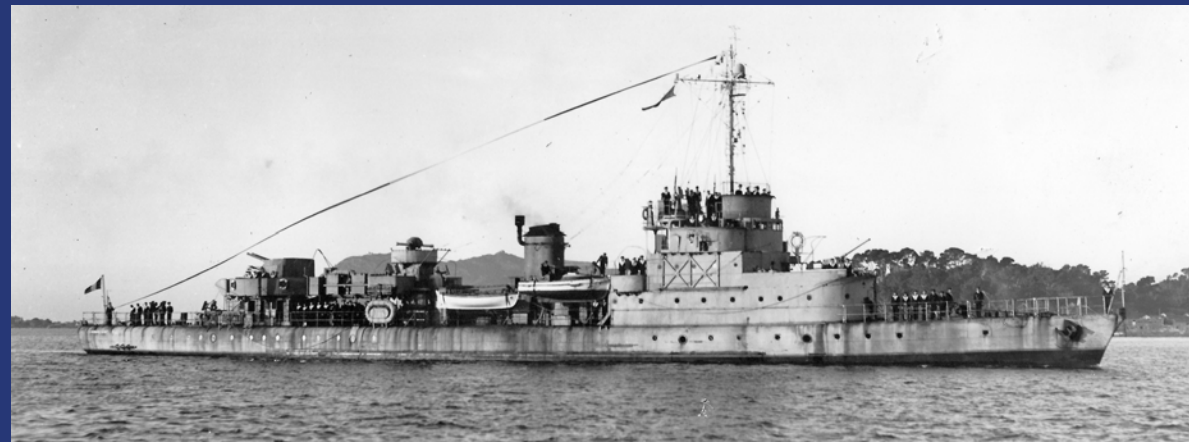
Avec son équipage de 14 officiers et 121
marins, le **Brazza** connaît 25 mois d'activité
très soutenue sur 36 mois d'armement.

Les avisos Commandant Dominé et Commandant Duboc

Les deux avisos participent aux affaires de Dakar en **septembre 1940** et du Gabon dans les semaines qui suivent.

Le **Commandant Dominé**, après avoir patrouillé le long de la côte occidentale de l'Afrique et subi un grand carénage à Liverpool (**mai à juillet 1941**), il reprend ses patrouilles et relève le **Savorgnan de Brazza** dans son blocus de Djibouti, puis rallie la Méditerranée orientale où se constitue la 1^{re} division d'avisos à Beyrouth, avec **La Moqueuse** et plus tard le **Commandant Duboc**.

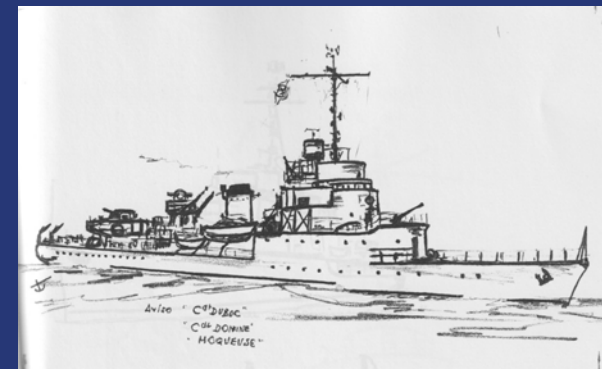
Après carénage, le **Commandant Duboc** effectue une mission en AEF et dans l'océan Indien, avant de retrouver la division en Méditerranée en **juillet 1943**.



Le **Commandant Duboc** est le premier navire allié à pénétrer dans le port de Massaouah (Erythrée) libéré des italiens en **avril 1941**.



Une partie de l'équipage du **Commandant Dominé**.



A partir de juin 1940, le **Ct Dominé** a parcouru 111 400 milles jusqu'en août 1944 et le **Ct Duboc**, 155 000 milles jusqu'en mars 1945.

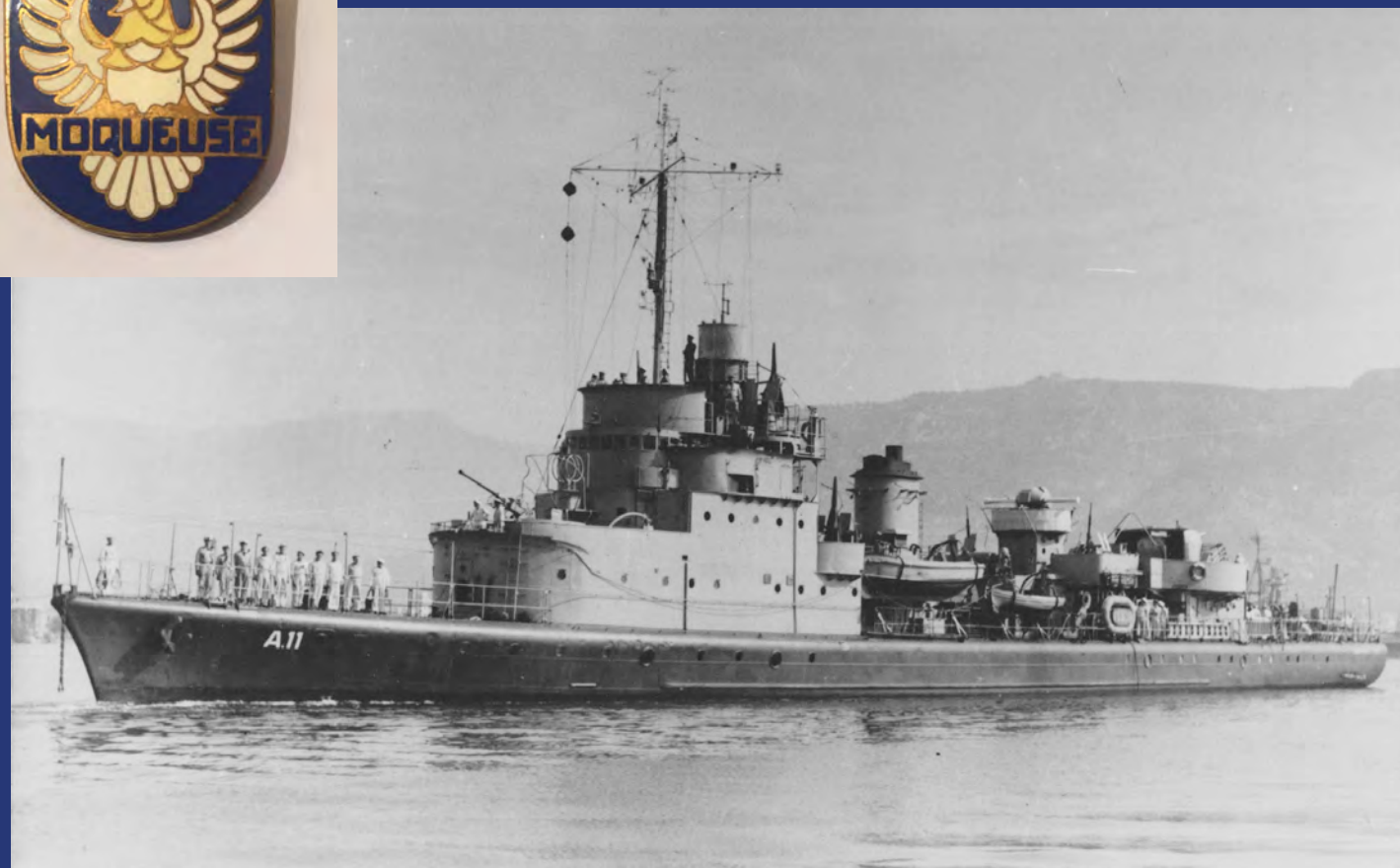
L'avis *La Moqueuse*

La Moqueuse, opérationnelle en **janvier 1941**, effectue en mer d'Irlande des escortes de nombreux sous-marins britanniques, polonais, canadiens et français.

À partir de **janvier 1942**, l'avis gagne Suez pour assurer la protection des convois en Méditerranée Orientale.

D'**avril à juin 1942**, *La Moqueuse* sert de chien de garde aux convois partant de Beyrouth pour Haïfa, Tripoli et Port-Saïd.

En **août 1944**, *La Moqueuse* participe au débarquement de Provence avec le **Commandant Dominé**.



Aviso du type **Elan**, construit à Lorient, *La Moqueuse* entre en service actif en avril 1940. Longue de 78 m par 8,5 m de large, elle déplace 630 t à une vitesse de 20 nœuds. Elle est armée d'un canon de 100 mm et de 8 mitrailleuses 13 mm. (Coll. Part.)