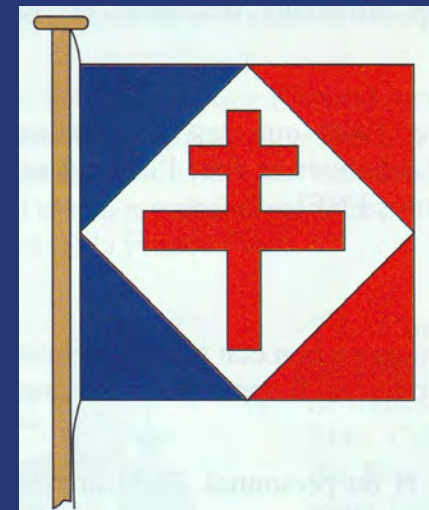




Les sous-marins des FNFL



Narval



Rubis



Minerve

(Photos coll. FFL)

Les sous-marins des FNFL

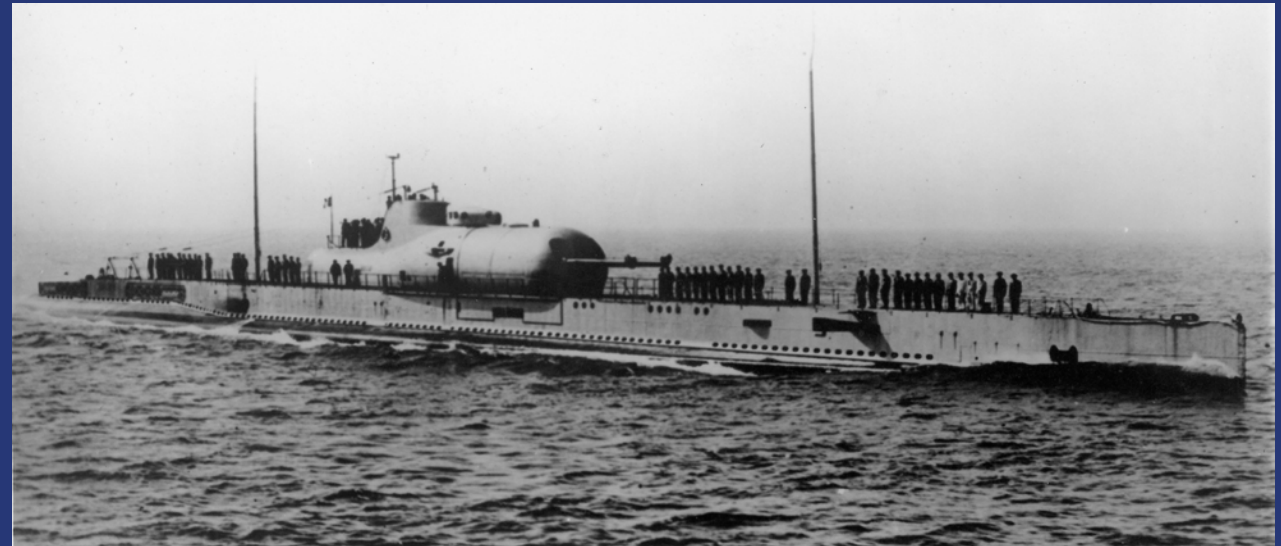
Au 1^{er} juillet 1940, le **Narval** est à Malte qu'il rallie le 26 juin, sept se trouvent en Grande-Bretagne, seulement quatre, **Rubis**, **Junon**, **Minerve** et **Surcouf** seront réarmés par les FNFL. L'**Orion** et l'**Ondine** en très mauvais état, sont cannibalisés pour la **Minerve** et la **Junon**.

Le **Narval** patrouille dans le secteur de Lampéduse et le long des côtes de Tunisie. Il disparaît le **16 décembre 1940** au cours de sa 3^e patrouille dans le golfe de Gabès au large de Kerkennah.

Le **Surcouf**, sous-marin le plus grand du monde, connaît des problèmes de qualité du personnel et du matériel. Il participe le **24 décembre 1941** au **ralliement de Saint-Pierre-et-Miquelon**. Il disparaît le **19 février 1942** au large de Panama, sans aucun survivant.



Le **Narval** rallie Malte le 26 juin 1940.

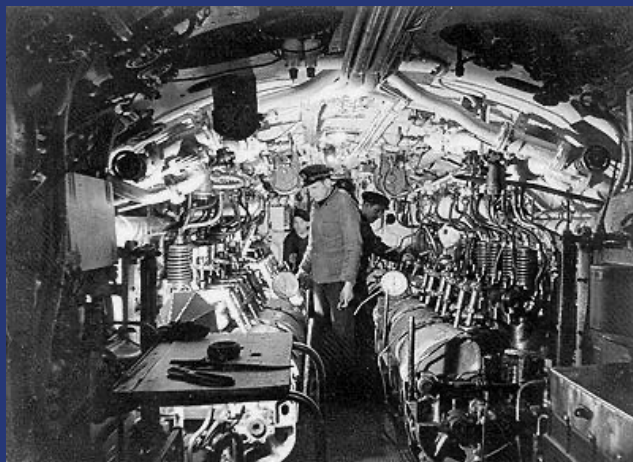


Le **Surcouf** : 120 m de long x 9 m, 3 000 t, 18 nœuds en surface, 10 en plongée. 2 canons de 203 mm, 2 de 37 mm, 4 mitrailleuses, 2 Lewis Guns, 6 tubes lance-torpilles, petit hydravion – Effectifs : 125.

Le sous-marin mouilleur de mines *Rubis*

Réarmé le **17 juillet 1940** par la quasi-totalité de son équipage d'origine. Du **5 septembre 1940 au 22 décembre 1944**, en Norvège et dans le golfe de Gascogne, le ***Rubis*** effectue **28 missions** dont 22 de mouillage de mines, il mouille 685 mines, parcourt 54 800 milles marins et restera 4 300 heures en plongée. Par ses mines mouillées, 16 navires marchands ennemis sont coulés, un endommagé, 11 dragueurs et chasseurs sont coulés et un sous-marin endommagé.

Par torpillage, il coule un bâtiment finlandais de 4 300 t. A lui seul, le ***Rubis*** a coulé plus de navires ennemis que tout le reste de la flotte française. Il s'est vu décerner la **croix de la Libération** de même que 8 membres de son équipage.



(Photos coll. FFL)



Jolly Roger du ***Rubis*** : trait rouge, bâtiment de guerre coulé, de commerce en blanc.



Equipage du ***Rubis*** : au premier rang, le commandant **Georges Cabanier**, avec la mascotte du sous-marin et, à sa gauche, son second, **Henri Rousselot** (coll. FFL).

Les sous-marins FNFL *Junon* et *Minerve*

Les sous-marins ***Junon*** et ***Minerve*** effectuent des patrouilles sur les côtes de Norvège à la recherche des cuirassés ennemis ***Bismarck*** et ***Tirpitz***. Ils mènent des missions spéciales : en **septembre 1942**, la ***Junon*** débarque le commando dit de « l'eau lourde » qui détruit l'usine hydroélectrique de Glomfjord (Norvège) fabricant l'eau lourde destinée au projet de bombe nucléaire allemande.

Le **19 avril 1941**, La ***Minerve*** torpille et coule un pétrolier allemand de 8 000 t. Elle effectuera plus de 35 000 milles et 4 000 heures de plongée au cours de **14 patrouilles** en majorité pour le blocus des cuirassés allemands. Trois d'entre elles ont été consacrées à l'escorte des convois vers la Russie à partir de l'Islande au-delà du Cap Nord.

En **mai 1943**, le ***Curie***, sous-marin britannique est cédé aux FNFL, il effectuera 14 patrouilles principalement en Méditerranée.



La ***Junon***



La ***Minerve***, 600 t,
68 m x 5,30 m, 14,5/9,5 nœuds.
Equipage : 4 officiers et 38 hommes.



Visite du Général **de Gaulle** à la ***Minerve***.

(Photos
coll. FFL)