



L'activité des FNFL du 18 juin 1940 au 3 août 1943

18 Juin – 3 août 43

L'activité des FNFL a été découpée en trois périodes comme cela a été fait dans le tome 1 de l'Histoire des FNFL (Chaline, Santarelli, ed. SHD) :

- Du 18 Juin 1940 au 5 mai 1941 : période de la mise sur pied des FNFL sous le commandement de l'amiral Muselier jusqu'à la date de la prise en charge de la première corvette des FNFL.
- Du 5 mai 1941 au 15 mai 1942 : période du déploiement des 9 corvettes armées par les FNFL (ralliement de Saint-Pierre-et-Miquelon) et des 8 Motor Launches (ML) jusqu'au départ de l'amiral Muselier.
- Du 15 mai 1942 au 3 août 1943 : période qui démarre avec l'arrivée de l'amiral Auboyneau au commandement des FNFL jusqu'à la fusion avec les Forces maritimes d'Afrique du Nord (FMA).



La 1^{re} période des FNFL : 18 juin 1940 – 5 mai 1941 (1)

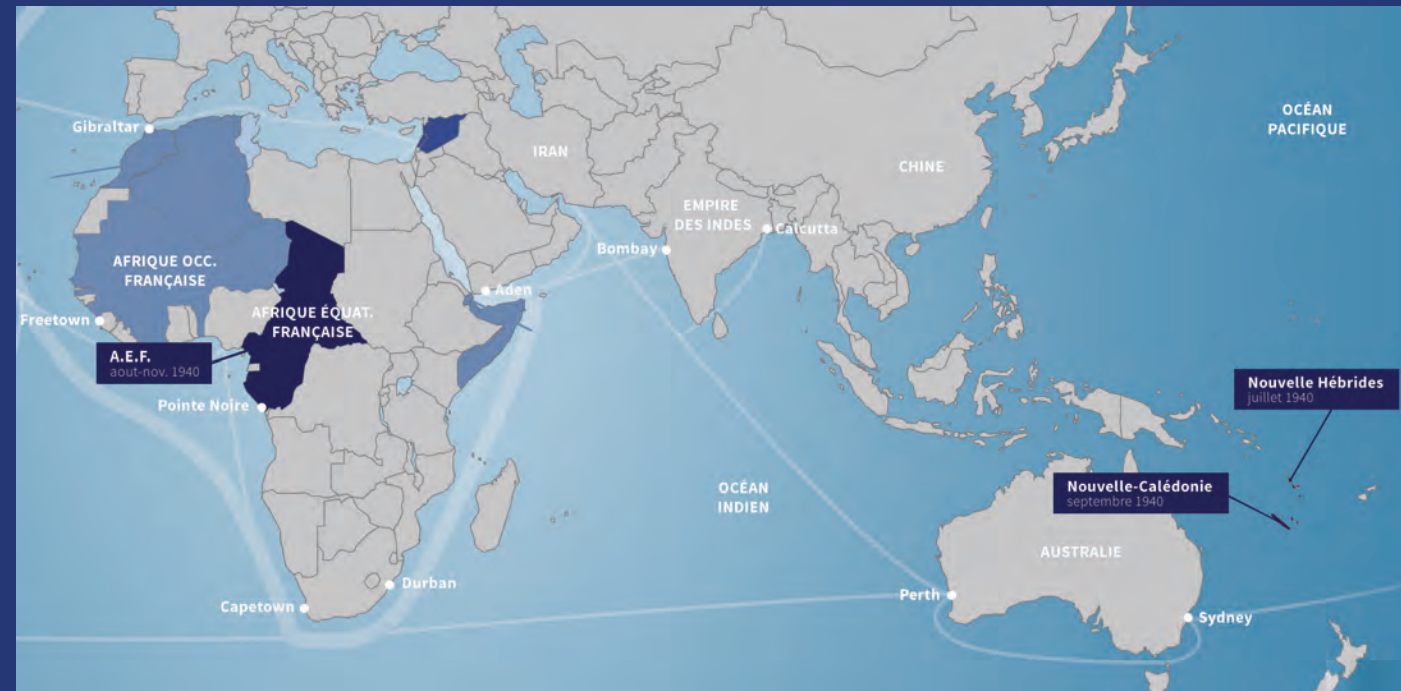
Juin – novembre 40

Du **18 Juin 1940** au **5 mai 1941** (date de livraison aux FNFL de la première corvette), l'amiral **Muselier** a accompli un tour de force que de mettre sur mer une petite Marine active, efficace, appréciée par les alliés britanniques et dont l'importance ne cessera de grandir. Les FNFL créés le **1^{er} juillet 1940** comptent en **mai 1941** un effectif total de près de **4 000** hommes.

Durant cette première période, l'objectif du général **de Gaulle** est de pouvoir disposer d'une base territoriale en ralliant les colonies françaises derrière lui. Le **Tchad** (grâce au gouverneur **Félix Eboué**) est la première colonie à rallier la France Libre le **26 août 1940**, entraînant derrière elle, du **27 au 29 août** le **Cameroun**, le **Congo** et l'**Oubangui-Chari**. Les **Nouvelles Hébrides** rallient la France Libre le **20 juillet 1940**, la **Polynésie** le **2 septembre**, les **établissements français d'Inde** le **7 septembre**, puis c'est au tour de la **Nouvelle-Calédonie** le **20 septembre**.

En accord avec **Churchill**, **de Gaulle** tente de rallier l'Afrique Occidentale Française (AOF). C'est l'**opération Menace** sur **Dakar** du **23 au 25 septembre 1940** qui se solde par un échec de la France Libre, avec des combats fratricides déclenchés par les forces de Vichy.

L'enclave du **Gabon** est réduite du **27 octobre** au **12 novembre 1940**. L'Afrique Equatoriale Française (AEF) est libre et **de Gaulle** peut y rassembler ses forces pour affirmer sa légitimité. La base navale française libre de **Pointe-Noire** (Congo) est créée.



La 1^{re} période : 18 juin 1940 – 5 mai 1941 (2)

Juin 40 - mai 41

La plupart des bâtiments français repliés en Grande-Bretagne sont dans un état médiocre, raison de leur repli au plus près et non pas en Afrique du Nord. Leur entretien dans les arsenaux sont difficiles (pas de vis des boulons différents, pas de pièces de rechange...).

Le rayon d'action des contre-torpilleurs et torpilleurs est plus adapté aux raids en Méditerranée qu'en Atlantique Nord qui exige endurance et robustesse (le **Branlebas** armé par les Anglais se cassera en deux lors d'une tempête en Atlantique).

Malgré tout, sont armés de fin juin à fin 1940 avril 1941 :

- le cuirassé **Courbet** (dépôt des équipages FNFL et DCA à Portsmouth)
- les sous-marins **Rubis** (20/06/40) et **Narval** (26/06/40) ;
- les avisos-dragueurs **Commandant Duboc** (20/07/40), **Commandant Dominé** (26/07/40) et **La Moqueuse** (10/08/40 arrivé inachevé en Angleterre) et **Chevreuil** (3/09/40)
- les sous-marins **Minerve** (31/07/40) et **Junon** (15/08/40)
- l'avis colonial **Savorgnan de Brazza** (11/08/40)
- les contre-torpilleurs **Le Triomphant** (28/08/40) et **Léopard** (3/09/40)
- le torpilleur **La Melpomène** (31/08/40)
- Les patrouilleurs **Président Houduce** (27/06/40), **Vikings** (18/07/40), **Vaillant** (25/07/40), **Poulmic** (30/08/40) et Reine des Flots (12/01/41)
- Les chasseurs de mines **CH41 Audierne** (9/09/40), **CH 43 Lavandou** (9/09/40), **CH 42 Larmor** (14/09/40), **CH 10 Bayonne** (21/10/40), **CH 11 Boulogne** **CH 15 Paimpol** (6/02/41) et **CH 8 Rennes** (21/04/41).



Courbet



Le Triomphant

Léopard



(photos coll. FFL)

La 1^{re} période : 18 juin 1940 – 5 mai 1941 (3)

Juin 40 - mai 41

- **AVISOS** : le *Savorgnan de Brazza*, le *Commandant Duboc*, le *Commandant Dominé*, avec le *patrouilleur Président Houduce*, le 1^{er} BFM et 4 cargos FNFL (*Anadyr*, *Nevada*, *Fort Lamy* et *Casamance*) participent du **23 au 25 septembre 1940** à l'**opération Menace** sur Dakar. Puis, après escale à Freetown (Sierra Leone) et à Douala (Cameroun), ils partent à la conquête avec succès du Gabon du **27 octobre** au **12 novembre**.

L'avisos *La Moqueuse*, bâtiment neuf équipé de l'Asdic escorte des convois sur la côte sud anglaise. L'avisos *Chevreuil* aussi doté de l'Asdic, après réparation à Greenock reprend en **avril 1941** l'escorte des convois en Manche et la côte ouest écossaise.

- **TORPILLEURS** : *La Melpomène* patrouille en Manche puis en mer du Nord. Le *Bouclier* est placé en gardiennage.
- **CONTRE-TORPILLEURS** : le *Léopard* qui protège les convois dans l'Atlantique Nord est le premier bâtiment de surface FNFL à couler un sous-marin ennemi par grenadage le **24 février 1941**, au large des Hébrides. Le *Triomphant* de conception technique délicate, n'est actif que pendant deux mois.
- **SOUS-MARINS** : le *Rubis* effectue 4 patrouilles avec succès. La *Minerve* est en Norvège depuis **décembre** et attaque un pétrolier allemand près de Stavanger. La *Junon* est encore en armement. Le *Narval* a coulé le **16 décembre 1940** sur une mine dans le golfe de Gabès (Tunisie). Le *Surcouf* assure l'escorte de convois au départ d'Halifax (Canada).
- Les **CHASSEURS** *10 Bayonne*, *41 Audierne*, *42 Larmor* et *43 Lavandou* patrouillent depuis **octobre 1940** devant Portsmouth et escortent des convois jusqu'à Chatham. De **février à avril 1941** les rejoignent les *Chasseurs* *8 Rennes*, *11 Boulogne* et *15 Paimpol*. Le **8 mai 1941**, en Manche, le *chasseur 41 Audierne* abat un bombardier ennemi.



Savorgnan de Brazza



Minerve, chargement de torpille



Chasseur 41 Audierne

(photos coll. FFL)

La 1^{re} période : 18 juin 1940 – 5 mai 1941 (4)

• **PATROUILLEURS** : le **Poulmic** a sauté le **7 novembre 1940** devant Plymouth, sur une mine magnétique en faisant 11 victimes. Le **Président Houduce**, assure la surveillance des côtes de l'AEF. Le **Vikings** rejoint Douala (Cameroun) en **janvier 1941** et le **Vaillant** est désarmé.



Poulmic

• **FUSILIERS MARINS** : le **1^{er} BFM** participe en **septembre 1940** à l'opération sur Dakar et à la conquête du Gabon. Le **2^e BFM** débarque à Pointe-Noire en **décembre 1940** et relève le **1^{er} BFM** pour la défense des côtes de l'AEF.



Fusiliers marins du 2^e BFM

• A **PORTSMOUTH** : le **Courbet**, après avoir abattu plusieurs avions, est désarmé de ses canons DCA qui sont transportés à Pointe-Noire. Le **Président Théodore Tissier** sert à partir d'**octobre 1940** d'**Ecole Navale FNFL** avec l'**Etoile** et la **Belle-Poule** ; 5 sessions ont lieu jusqu'en avril 1943 : **83 élèves** seront reçus à l'examen. D'**août 1940** à **septembre 1942**, **36 jeunes** engagés dans les FNFL ont pu suivre avec succès les cours du **Royal Naval College de Dartmouth**.



Président Théodore Tissier

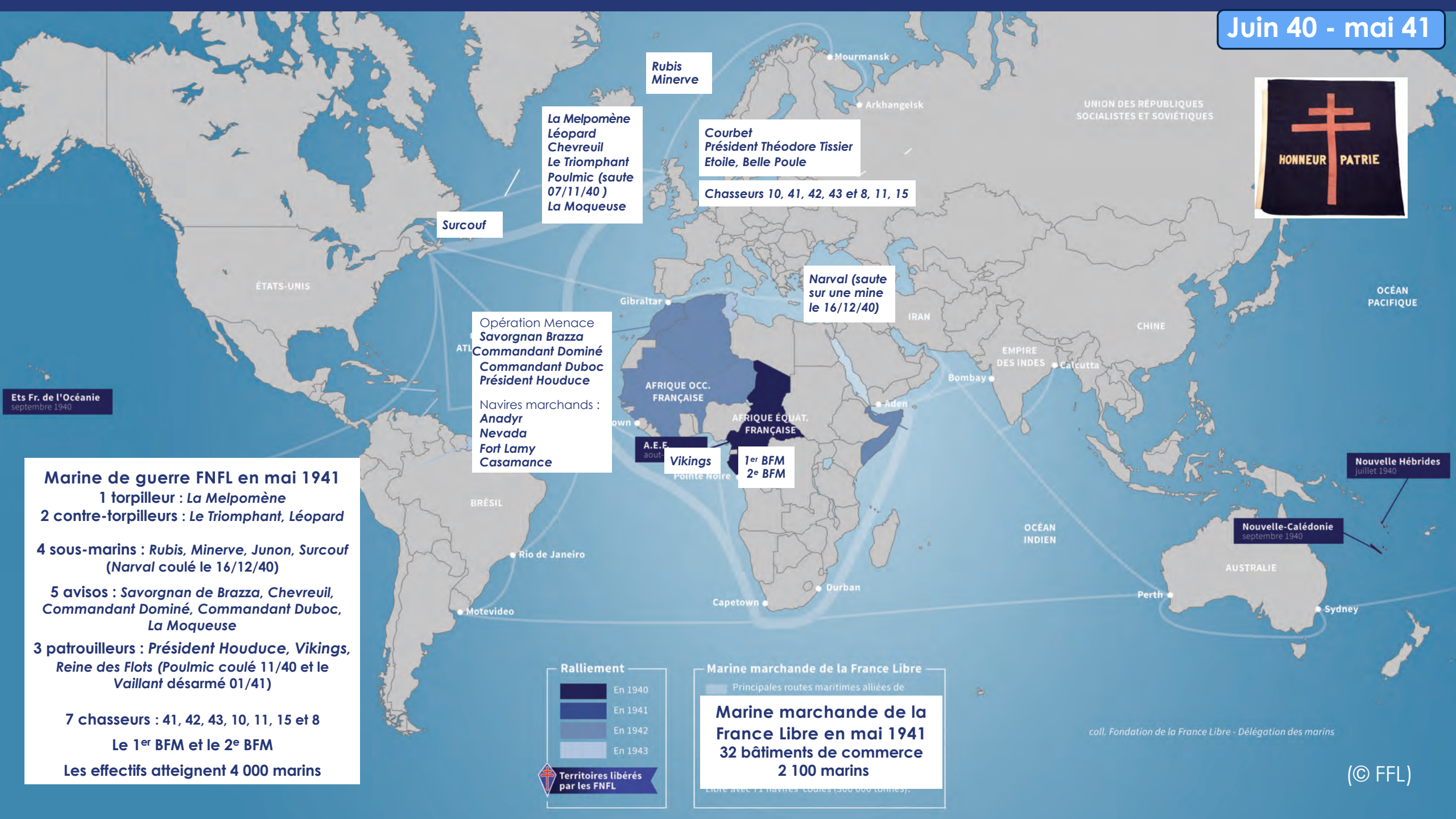
(Photos FFL)



Les « Frobishers » français du Royal Naval College, 1^{re} session d'octobre 1940. (Coll. Part.)

Servent d'écoles ou de bases : le **Bouclier** (opérateurs Asdic), l'**Amiens** et l'**Epinal** (mécaniciens, électriciens, chauffeurs), l'**Arras** et l'**Ouragan** (dépôt des équipages) et le **Volontaire** (dépôt de la Marine marchande et AMBC).

• La **MARINE MARCHANDE** de la France Libre : en **mai 1941**, **32 bâtiments** ont été armés par des équipages français. L'effectif atteint **2 100 hommes** dont **170 officiers** et **120 hommes** de la Marine de guerre affectés à l'armement militaire des bâtiments de commerce (AMBC).



Marine de guerre FNFL en mai 1941

- 1 torpilleur : *La Melpomène*
- 2 contre-torpilleurs : *Le Triomphant*, *Léopard*
- 4 sous-marins : *Rubis*, *Minerve*, *Junon*, *Surcouf* (*Narval* coulé le 16/12/40)
- 5 avisos : *Savorgnan de Brazza*, *Chevreuil*, *Commandant Dominé*, *Commandant Duboc*, *La Moqueuse*
- 3 patrouilleurs : *Président Houduce*, *Vikings*, *Reine des Flots* (*Poulmic* coulé 11/40 et le *Vaillant* désarmé 01/41)
- 7 chasseurs : 41, 42, 43, 10, 11, 15 et 8
- Le 1^{er} BFM et le 2^e BFM
- Les effectifs atteignent 4 000 marins

Opération Menace
Savorgnan Brazza
Commandant Dominé
Commandant Duboc
Président Houduce

Navires marchands :
Anadyr
Nevada
Fort Lamy
Casamance

Rubis
Minerve

La Melpomène
Léopard
Chevreuil
Le Triomphant
Poulmic (saute
07/11/40)
La Moqueuse

Courbet
Président Théodore Tissier
Etoile, *Belle Poule*

Chasseurs 10, 41, 42, 43 et 8, 11, 15

Narval (saute
sur une mine
le 16/12/40)

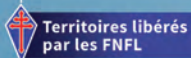
Vikings

1^{er} BFM
2^e BFM

Nouvelle Hébrides
juillet 1940

Nouvelle-Calédonie
septembre 1940

Ralliement



Marine marchande de la France Libre

Principales routes maritimes alliées de

Marine marchande de la France Libre en mai 1941
32 bâtiments de commerce
2 100 marins

La 2^e période : 5 mai 1941 - 15 mai 1942 (1)

(15 mai 1942 : prise de commandement des FNFL par l'amiral **Auboyneau**).

L'Union soviétique, les Etats-Unis et le Japon sont entrés en guerre. La France Libre doit poursuivre la conquête des colonies tout en affirmant sa présence dans les territoires déjà ralliés (Afrique et Pacifique). Ainsi, l'armée de terre participe aux côtés des alliés à la bataille de l'Afrique et du Moyen-Orient avec le soutien de la marine FNFL. En **février 1942**, le général **de Gaulle** adresse ses directives à l'amiral **Muselier** pour l'emploi de la Marine :

1. Former deux petites **divisions navales** avec pour chacune deux contretorpilleurs et torpilleurs, un ou deux sous-marins et quelques avisos, l'une en Méditerranée et l'autre dans le Pacifique.
2. Maintenir la participation aux escortes de convois grâce aux **corvettes** et au mouillage de mines à partir de **sous-marins** adaptés.
3. Assurer la poursuite des opérations dans la Manche et aux abords des côtes françaises grâce aux huit **chasseurs** et aux **vedettes rapides**.
4. Rendre opérationnels les commandements de la Marine au Levant, au Pacifique, en Afrique française libre et à Saint-Pierre-et-Miquelon.
5. Organiser des corps de **fusiliers marins** en Angleterre, au Levant et dans le Pacifique, pour dans le dernier cas assurer des missions de débarquement.
6. Créer une **aéronautique navale** composée d'un groupe d'aviation de chasse embarquée et d'une escadrille d'hydravions dans le Pacifique.



Contre-torpilleur

(Photos : coll. FFL)



**Grenadage
à partir d'une
corvette**



Muselier inspecte le **Rubis** et la **Minerve**.

La 2^e période : 5 mai 1941 – 15 mai 1942 (2)

L'amiral **Muselier** qualifie le programme préconisé par le Général d'incohérent, arguant de l'inadaptation de ces petites divisions navales hétérogènes. Conscient des nombreuses difficultés techniques que présentent l'entretien et la maintenance des navires de conception française, l'amiral **Muselier** sollicite la mise à la disposition de 9 **corvettes** anglaises qui seront armées par les FNFL entre le **5 mai 1941** et le **23 mai 1942**. De même, 8 **Motor Launches (ML)** sont livrés à partir de **juin 1941**.

La présence dans le **Pacifique** s'est renforcée sensiblement : le **Chevreuil** assure des missions d'escortes entre l'Australie, la Nouvelle-Zélande et la Nouvelle-Calédonie après être passé par Tahiti et Nouméa. **Le Triomphant** opère ses missions d'escortes dans les mêmes zones. Ces deux bâtiments sont rejoints par le **Cap des Palmes**, pour le transport de troupes en **octobre 1941**.

Au **Moyen-Orient**, le **Savorgnan de Brazza** est relevé par le **Commandant Dominé** : ce dernier quitte l'Atlantique nord pour rallier la mer Rouge en **décembre 1941**, puis la Méditerranée orientale en **mars 1942**. Il est rejoint le même mois par la **Reine des Flots** et **La Moqueuse** qui était jusque là très active en mer d'Irlande.

- En **Afrique**, seul le **Président Houduce** continue ses missions de surveillance des côtes, le **Vikings** ayant rejoint les autres navires FNFL à Beyrouth. Le **Vikings** coule le **16 avril 1942** devant Saïda (Liban) entraînant la mort de 41 hommes d'équipage.



Corvette **Renoncule** (coll. Ménage)



Vedettes **Motor Launches (ML)**



Contre-torpilleur **Le Triomphant**



(Photos coll. FFL)

Patrouilleur **Vikings**

La 2^e période : 5 mai 1941 – 15 mai 1942 (3)

Le ralliement de Saint-Pierre-et-Miquelon

Saint-Pierre-et-Miquelon est considérée comme un lieu stratégique où se trouve un poste émetteur radio puissant, qui pourrait diffuser la propagande de Vichy et retransmettre des messages aux sous-marins allemands. Aussi, le 17 décembre 1941, le général **de Gaulle** apprenant que les Canadiens envisagent de débarquer ordonne à l'amiral **Muselier**, alors en inspection de la division des corvettes françaises à Terre-Neuve, de procéder au ralliement des îles. Le Général qui agit contre l'avis des Américains, prend « *l'entière responsabilité de cette opération devenue indispensable pour conserver à la France ses possessions* ».

Le ralliement de Saint-Pierre-et-Miquelon a lieu dans la nuit du **23 au 24 décembre 1941**. Ce soir-là, les trois corvettes **Alysse**, **Mimosa** et **Aconit** et le sous-marin **Surcouf** débarquent en secret dans l'archipel, avec à leur bord 230 hommes. En quelques minutes, le drapeau à croix de Lorraine flotte sur le port de Saint-Pierre, sans tirer aucun coup de feu. Quelques jours plus tard, un référendum est organisé et le territoire passe sous commandement gaulliste, avec 98 % des votes en faveur de la France Libre.



Les volontaires en décembre 1941. (Coll. part)

Mimosa, Alysse, Surcouf.

(Photos coll. FFL)

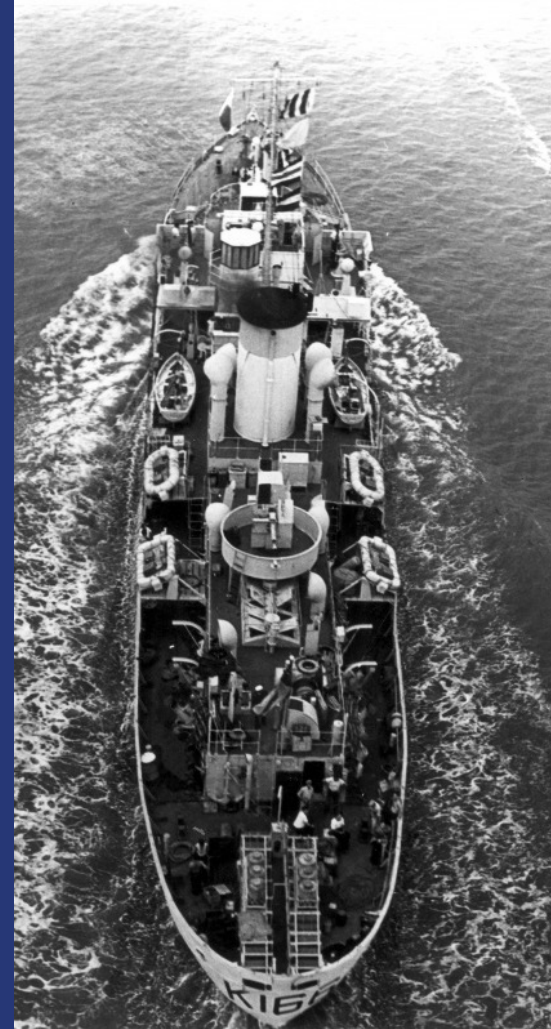
La 2^e période : 5 mai 1941 – 15 mai 1942 (4)

CHASSEURS : les **Chasseurs 10 Bayonne, 11 Boulogne** et **42 Larmor** participent le **27 février 1942** au raid sur **Bruneval** (opération **Biting**) en Normandie conduite par la RAF pour ramener les éléments d'un radar ennemi).

Les **Chasseurs 8 Rennes, 15 Paimpol, 41 Audierne** et **43 Lavandou** font face à de nombreux engagements avec l'ennemi. De même, les **Motor Launches ML 123, 245, 246, 247** contribuent en **Manche** à des convois, patrouilles et sauvetages d'aviateurs en mer.

CORVETTES : les 6 premières **corvettes** armées à partir de **mai 1941** accomplissent des missions d'escortes de convois dans le secteur de la Clyde avant d'opérer dans l'Atlantique Nord, entre Terre-neuve, Halifax et la Grande-Bretagne. Les corvettes **Mimosa, Alysse, Aconit** participent au ralliement de **Saint-Pierre-et-Miquelon** en **décembre 1941**. La **Lobélia** effectue des escortes de convois entre le Royaume-Uni et la base avancée d'Islande. Affectées en Atlantique Nord, elles sont rejointes par les corvettes **Commandant Détrouat** et **Commandant Drogou**, puis **Commandant d'Estienne d'Orves**. Cette dernière est mise en service pour remplacer la perte de l'**Alysse** torpillée le **8 février 1942** par l'**U 654**, alors que le **9 juin 1942**, c'est au tour du **Mimosa** de sombrer, victime d'une attaque de l'**U 124**.

SOUS-MARINS : à ces pertes s'ajoute celle du sous-marin **Surcouf**, le **18 février 1942**. Le **Rubis** poursuit son activité de mouillage de mines le long des côtes de Norvège, en l'étendant au golfe de Gascogne. La **Minerve** continue ses patrouilles le long du littoral norvégien. La **Junon** a été postée en barrage devant le port de Brest puis au large de Trondheim, à la recherche du **Tirpitz**.



Les **corvettes** sont armées par les FNFL à partir de mai 1941.

La 2^e période : 5 mai 1941 – 15 mai 1942 (5)

FUSILIERS MARINS : Le 1^{er} BFM est regroupé en Palestine avec les unités victorieuses de la campagne d'Erythrée qui forment la **1^{re} division légère d'infanterie** de la France Libre. Lors de la campagne de Syrie, ses pertes seront lourdes.

Le **2^e BFM** continue à assurer la défense des côtes de l'AEF. En **novembre 1941**, il est transféré à Beyrouth pour assurer la défense des côtes de la Syrie. Le **1^{er} BFM Commandos** poursuit un entraînement intensif au camp d'Old Dean (Camberley) puis à Skegness (école des Royal Marines).

AERONAVALE : le groupe de chasse **Air-Marine** créé le **20 octobre 1941** sous le nom **Ile de France (Squadron 340)** comprend deux escadrilles **Paris** et **Versailles** équipées d'avions de type Spitfire.

MARINE MARCHANDE : le **5 février 1942**, le paquebot **Félix Roussel** participe à Singapour, sous les bombes japonaises à l'évacuation de plus de 1 000 femmes et enfants. Le cargo **Fort Binger** tient tête à un U-Boot. Moins heureux, 4 cargos sont torpillés : le **Gravelines** en **mai 1941** au large de l'Islande, le **Djurdjura** en juin au nord des Açores par un sous-marin italien, le **PLM 22** dans l'ouest du cap Juby, l'**Ile de Batz** en **mars 1942** sur les côtes africaines. Sont perdus par fortune de mer, le **Gallois** en **août 1941** sur les côtes anglaises et le **Morlaix** en mer du Nord en **mars 1942**.

Après la démission de l'amiral **Muselier** le **3 mars 1942**, l'amiral **Auboyneau** est nommé commandant en chef des FNFL le **12 mai 1942**.

Mai 41 - mai 42



1^{er} BFM

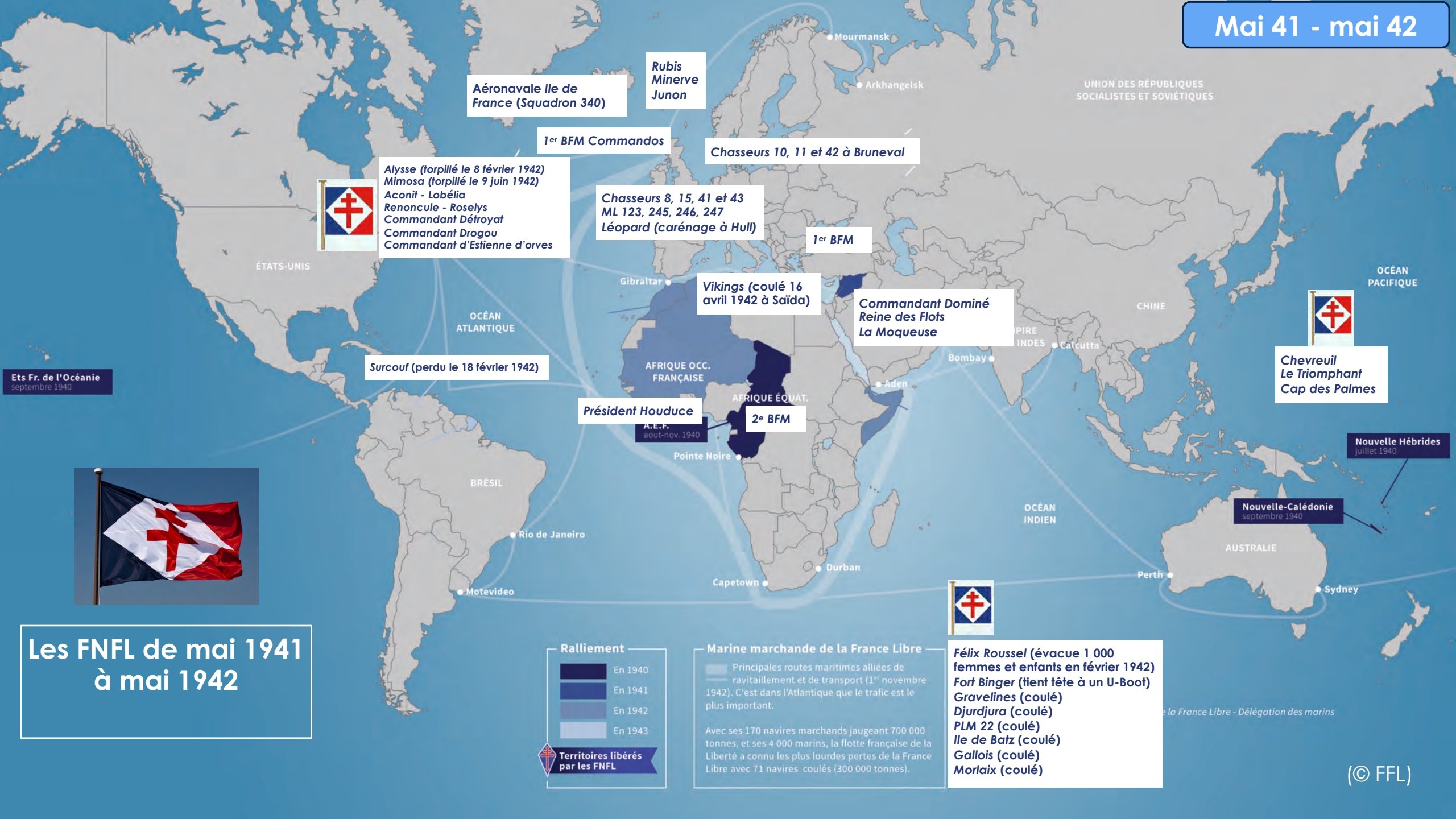


Djurdjura

(Photos coll. FFL)



Gravelines, PLM 22, Fort Binger, Morlaix



Aéronavale Ile de France (Squadron 340)

Rubis
Minerve
Junon

1^{er} BFM Commandos

Chasseurs 10, 11 et 42 à Bruneval



Alysse (torpillé le 8 février 1942)
Mimosa (torpillé le 9 juin 1942)
Aconit - Lobélia
Renoncule - Roselys
Commandant Détrouat
Commandant Drogou
Commandant d'Estienne d'Orves

Chasseurs 8, 15, 41 et 43
ML 123, 245, 246, 247
Léopard (carénage à Hull)

1^{er} BFM

Vikings (coulé 16 avril 1942 à Saïda)

Commandant Dominé
Reine des Flots
La Moqueuse

Surcouf (perdu le 18 février 1942)

Président Houduce

A.E.F.
août-nov. 1940

2^e BFM



Chevreuil
Le Triomphant
Cap des Palmes

Nouvelle Hébrides
juillet 1940

Nouvelle-Calédonie
septembre 1940



Les FNFL de mai 1941 à mai 1942

Ralliement

- En 1940
- En 1941
- En 1942
- En 1943

Territoires libérés par les FNFL

Marine marchande de la France Libre

Principales routes maritimes alliées de ravitaillement et de transport (1^{er} novembre 1942). C'est dans l'Atlantique que le trafic est le plus important.

Avec ses 170 navires marchands jaugeant 700 000 tonnes, et ses 4 000 marins, la flotte française de la Liberté a connu les plus lourdes pertes de la France Libre avec 71 navires coulés (300 000 tonnes).



Félix Roussel (évacue 1 000 femmes et enfants en février 1942)
Fort Binger (tient tête à un U-Boot)
Gravelines (coulé)
Djurdjura (coulé)
PLM 22 (coulé)
Ile de Batz (coulé)
Gallois (coulé)
Morlaix (coulé)

La 3^e période : 15 mai 1942 – 3 août 1943 (1)

(La date du 3 août 1943 est celle de la fusion des FNFL avec les Forces maritimes d'Afrique du Nord)

Au départ de l'amiral **Muselier** remplacé par l'amiral **Auboyneau**, le **15 mai 1942**, le général **de Gaulle** lance un mouvement de **redéploiement des FNFL** : l'objectif est de les utiliser à partir des 4 bases d'**AEF**, du **Pacifique**, du **Levant** et de **Saint-Pierre-et-Miquelon**. Ce redéploiement est plus politique que stratégique, l'intérêt opérationnel des ces bases étant parfois assez limité.

Si les alliés reprennent l'avantage sur les forces de l'axe, la situation pour le général **de Gaulle** est difficile à gérer sur le plan politique. Au **Liban** et en **Syrie**, les Britanniques tentent de ruiner la position prépondérante de la France. A **Madagascar**, ils mènent seuls les opérations et il faut attendre 8 mois pour qu'un gouverneur français soit mis en place.

Les ralliements se poursuivent : le **27 mai 1942**, les îles **Wallis-et-Futuna** avec le **Chevreuil**, le **27 novembre**, **La Réunion** avec le **Léopard**, le **24 décembre 1942** la **Somalie française**.

Le Général conforte sa position : le **14 juillet 1942**, la **France Libre** prend le nom de **France combattante**, scellant l'adhésion de la résistance intérieure au **Comité National Français**.

Si la Grande-Bretagne, les Etats-Unis et la Russie reconnaissent officiellement le Comité National et la France combattante, ils sont dans les faits agacés par l'intransigeance du général et sa prétention à l'autonomie, sans se soumettre aux directives de Londres et de Washington.

Mai 42 – août 43



Le **Chevreuil** à Wallis-et-Futuna le 27 mai 1942.



Le **Léopard** à La Réunion le 27 novembre 1942.

(Photos coll. FFL)

La 3^e période : 15 mai 1942 – 3 août 1943 (2)

Novembre 42

En préparant le débarquement allié en **Afrique du Nord de novembre 1942**, les Américains avaient exigé des Britanniques que les Français Libres soient tenus à l'écart. Ils tentaient de **jouer Vichy contre de Gaulle**, croyant qu'un simple appel du général **Giraud**, évadé de France, suffirait pour que les Alliés soient accueillis comme des libérateurs. Il n'en fut rien. A « *Lafayette nous voilà* », l'écho répondait « *Maréchal nous voilà* ». L'amiral **Darlan** présent à Alger donne aux troupes dès le **8 novembre 1942** l'ordre confirmé par Vichy de s'y opposer et le prestige de Giraud se révélait inefficace pour rompre le « serment de fidélité au Maréchal ».

8 novembre 1942 débarquement anglo-américain (opération Torch)

C'est donc sans **aucune participation de la France Libre** qu'a lieu le **débarquement anglo-américain** au **Maroc** et en **Algérie (opération Torch)**. A Casablanca et à Oran, de nombreux navires des Forces maritimes d'Afrique du Nord (FMA), fidèles à Vichy sont coulés ou avariés : le croiseur **Primauguet**, les contre-torpilleurs **Albatros**, **Epervier**, **Milan**, 7 torpilleurs, 10 sous-marins, bon nombre de petits bâtiments avisos, patrouilleurs, escorteurs ainsi que des cargos. Le cuirassé **Jean Bart** est fortement endommagé ; du côté français, on dénombre 1 346 tués et 1 997 blessés (du côté des alliés, 479 tués et 720 blessés).

En Tunisie, les amiraux **Esteva** et **Derrien** aux ordres de Vichy, laissent débarquer les troupes germano-italiennes qui renforcent leur présence pour s'assurer de la possession de Tunis et Bizerte et conserver la maîtrise de cette partie du bassin méditerranéen.

Soucieux de mettre fin aux hostilités, le général **Eisenhower** traite avec l'amiral **Darlan** qui prescrit un cessez-le-feu général le **11 novembre 1942**.

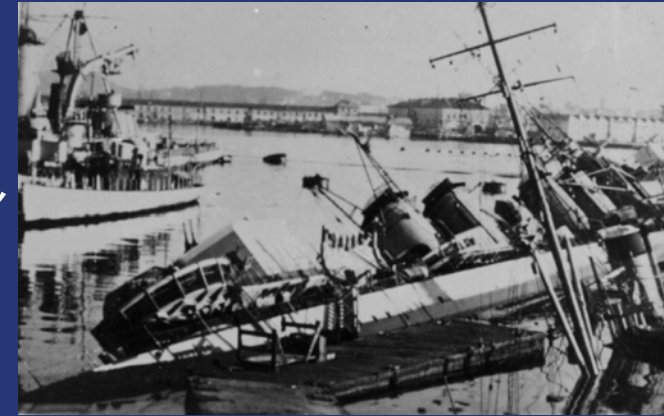


La 3^e période : 15 mai 1942 – 3 août 1943 (3)

Novembre-décembre 42

27 novembre 1942, sabordage de la Flotte à Toulon

A **Toulon**, la Flotte française de Vichy, aux ordres de l'amiral **de Laborde**, refuse de rallier **Alger** et se saborde le **27 novembre 1942**. En 20 minutes disparaissent près de **80 bâtiments** français : 3 cuirassés (**Dunkerque, Strasbourg, Provence**), 8 croiseurs (**Colbert, Duplex, Foch, Algérie, Jean de vienne, La Galissonnière, Marseillaise, Mogador**), 17 contre-torpilleurs, 16 torpilleurs, 16 sous-marins, 7 avisos, 3 patrouilleurs, une soixantaine de bâtiments divers... Comme le dira le général **de Gaulle** dans ses Mémoires de guerre, c'est « le suicide le plus lamentable et le plus stérile qu'on puisse imaginer »... Pour le seul mois de novembre 1942, la politique de Vichy aura coûté à la France près de la **moitié de sa marine de guerre**.



(ECPA)

24 décembre 1942, assassinat de l'amiral Darlan

En investissant **Darlan** et en lui imposant **Giraud** comme commandant des troupes, ce que ce dernier assumait au nom du Maréchal, les Alliés reconnaissent de facto l'autorité de Vichy sur l'Afrique du Nord. Devant cette situation, le général **de Gaulle** et le Comité national français proclament qu'ils ne prennent aucune part dans les accords conclus entre **Darlan** et les autorités américaine et britannique. Le **4 décembre 1942**, **Darlan**, en accord avec les Alliés, déclare assumer au nom du maréchal empêché les fonctions de chef de l'Etat, ce qui déplait aux vichystes ébranlés par la réprobation du maréchal, aux gaullistes révoltés et à ceux frustrés par l'avènement manqué de **Giraud**.

Le **24 décembre 1942**, l'assassinat de l'amiral **Darlan** ouvre la voie à un accord entre les autorités d'AFN et la France combattante. Le **15 mai 1943**, le **Conseil national de la résistance (CNR)** présidé par **Jean Moulin** demande la constitution d'un gouvernement provisoire confié à l'autorité du général **de Gaulle** qui prend la présidence unique du **Comité français de la libération nationale (CFLN)** le **31 juillet 1943**.

La 3^e période : 15 mai 1942 – 3 août 1943 (4)

Au départ de l'amiral **Muselier** remplacé par l'amiral **Auboyneau**, le **15 mai 1942**, le général **de Gaulle** lance un mouvement de **redéploiement des FNFL** à partir des 4 bases d'**AEF**, du **Pacifique**, du **Levant** et de **Saint-Pierre-et-Miquelon**. Ce redéploiement est plus politique que stratégique, l'intérêt opérationnel des ces bases étant parfois assez limité.

Au **premier semestre 1943**, les bâtiments FNFL font flotter les couleurs de la France Libre dans les rangs des alliés, car malgré l'entrée en guerre de l'AFN et de l'AOF en **novembre 1942**, la grande majorité des bâtiments jusqu'alors restés fidèles à Vichy, sont modernisés dans les chantiers américains et ne reprendront le combat qu'après la fusion le **3 août 1943**.

- Dans le **Pacifique**, l'activité FNFL s'intensifie avec **Le Triomphant** et le **Chevreuil** qui opèrent entre l'Australie, la Nouvelle-Zélande et la Nouvelle-Calédonie. Le **Cap des Palmes** poursuit avec une grande régularité ses missions de transport militaire avant d'entrer en carénage à San Francisco, où il est transformé en croiseur auxiliaire. A son retour dans le Pacifique ouest, il remplit des missions d'escorte.

- En **Méditerranée** sont déployés **Le Triomphant** et le **Léopard** ; malheureusement, ce dernier s'échoue près de Benghazi (Libye) le **23 mai 1943**, après avoir participé en **juillet 1942** à la destruction de l'**U-136**. Après carénage respectif à Haïfa (Liban), le **Commandant Dominé** et **La Moqueuse** poursuivent leurs missions d'escortes de convois, assistés par la **Reine des Flots**. Ces navires sont rejoints par le **Commandant Duboc**, en **juillet 1943**.

- En **AEF**, le **Président Houduce**, après avoir subi un carénage à Liverpool de **juillet à novembre 1942**, revient à son poste en continuant son rôle de patrouilleur côtier.



Cap des Palmes
(© R. Lunardo)



Commandant Dominé



Reine des Flots
(© R. Lunardo)

La 3^e période : 15 mai 1942 – 3 août 1943 (5)

C'est dans le secteur maritime de l'Angleterre que les changements sont les plus significatifs : des remplacements interviennent pour maintenir à un bon niveau d'efficacité des navires vieillissants. **La Melpomène**, dont l'état s'est trop dégradé est désarmée le **15 octobre 1942**.

- **CHASSEURS** : sont armés les **Chasseurs 5 Carentan** et **12 Bénodet**. Malgré la perte du **Chasseur 8 Rennes** le 13 juillet 1943, les **Chasseurs 10 Bayonne** et **41 Audierne** participent au **raid de Dieppe** (opération Jubilee) et abattent plusieurs avions. Les **Chasseurs 11 Boulogne** et **15 Paimpol** engagent des vedettes ennemies au cours de leurs patrouilles. Les **Chasseurs 42 Larmor** et **43 Lavandou** sont remorqués jusqu'à Pointe-Noire pour assurer des patrouilles.

- **VEDETTES** : la **20^e flottille de ML (182, 205, 269, 305)** est remplacée par la **23^e flottille de Motor Torpedo Boat (MTB)**. Les **MTB 90, 91, 92, 94, 96, 227 et 239** assurent des missions de le long des côtes françaises et dans le secteur des îles anglo-normandes. Ils portent des coups durs à l'ennemi en coulant un cargo et en engageant fréquemment le combat avec ses unités.

- **AVISOS** : dans l'**Océan Indien**, le **Savorgnan de Brazza**, après son carénage terminé à la fin de l'année 1942 se voit affecté à la base de Madagascar. Entre temps, il patrouille entre la Clyde et Gibraltar, où il abat deux Focke-Wulf de la Légion Condor en **mars 1943**. Il atteint sa destination en **juillet 1943**.

Mai 42 – août 43



Chasseur 10 Bayonne



Chasseur 43 Lavandou



MTB 96



Savorgnan de Brazza

(photos coll. FFL)

La 3^e période : 15 mai 1942 – 3 août 1943 (6)

- **CORVETTES** : celles du sud basées à Freetown, **Commandant Détroyat**, **Commandant Drogou** et **Commandant d'Estienne d'Orves** assurent un service discret, mais efficace le long des côtes d'Afrique. Celles du nord ne sont plus que quatre (**Lobélia**, **Renoncule**, **Roselys**, **Aconit**) après les disparitions de l'**Alysse** (8 février 1942) et du **Mimosa** (9 juin 1942). La **Lobélia** recueille 63 naufragés et coule l'**U 609**, l'**Aconit** réussit l'exploit rarement égalé de couler à douze heures d'intervalle deux sous-marins allemands : l'**U 444** et l'**U 432**.
- **SOUS-MARINS** : leur état matériel devient préoccupant et leur activité en souffre. Leur zone d'activité n'évolue pas : le **Rubis**, la **Junon** et la **Minerve** opèrent toujours le long des côtes de Norvège. Le **1^{er} mars 1943**, ils sont rejoints par un sous-marin britannique de type 15, le **Curie** qui est confié aux FNFL.
- **TORPILLEUR** : également sous le pavillon FNFL, **La Combattante**, navire de conception britannique entre en service en **avril 1943**. Il recueille plusieurs équipages d'avions britanniques qui se sont abîmés en mer. Il remorque même un hydravion que les conditions météorologiques empêchent de décoller.
- **VEDETTES** : trois nouvelles **ML**, le **Colombier**, le **Galantry** et le **Langlade** sont affectés à l'escorte des convois entre Terre-neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon. Deux **vedettes de port**, le **Balbeck** et le **Palmyre** assurent la sécurité des unités mouillées dans la rade de Tripoli.



Aconit (coll. FFL)



Curie (coll. FFL)



La Combattante (coll. FFL)



Palmyre
(© R. Lunardo)

La 3^e période : 15 mai 1942 – 3 août 1943 (7)

Mai 42 – août 43

- **FUSILIERS MARINS** : le 1^{er} BFM dont l'activité est d'abord couplée à celle de la 1^{re} DFL est entré en Tunisie avec la 8^e armée britannique. Le 1^{er} BFM abandonne ses pièces de DCA et se transforme en brigade de reconnaissance blindée. Le 1^{er} BFM **Commandos** est engagé dans le **raid de Dieppe** le 19 août 1942 ; en mars 1943, le 2^e BFM dissout vient le renforcer.
- **AÉRONAVAL** : elle se construit peu à peu, le **squadron 340** contribue à assurer la couverture aérienne lors du **raid de Dieppe**, et une partie des pilotes rejoignent soit le porte-avions britannique **Indomitable**, une autre gagne les Etats-Unis dans l'objectif de constituer la 6^e **flottille d'exploration (6FE)**.
- **MARINE MARCHANDE** : ses pertes augmentent, le **Nevada** est perdu par échouage, le **Cagou** est coulé par un sous-marin japonais, le **Président Doumer**, le **PLM 27**, le **D'Entrecasteaux** et le **Charles L.D.** sont torpillés. Le **Ville de Tamatave** est englouti par la tempête; le **Fort Lamy** est coulé en Atlantique.

En mai 1943 la **bataille de l'Atlantique est gagnée**. grâce à l'arrivée du Radar, de la couverture aérienne dans les Western Approchs. En 30 jours la Kriegsmarine perd **41 U-Boote**, le quart de sa force opérationnelle, elle abandonne l'Atlantique Nord.

Le **31 juillet 1943**, 1 131^e jour de la lutte du peuple français pour sa libération, les forces de la France Libre et celles de l'Afrique du Nord ont fusionné. Il n'y a plus que la nation française en guerre contre les puissances de l'axe. Cependant les anciens **Français Libres et les unités FNFL ont le droit de garder leur qualificatif et de conserver leur croix de Lorraine** et continueront à faire la guerre sur mer jusqu'en **mai 1945**.



PLM 27



Charles L.D.



Ville de Tamatave

Mai 42- août 43

UNION DES RÉPUBLIQUES
SOCIALISTES ET SOVIÉTIQUES

Océan
PACIFIQUE

CHINE

EMPIRE
DES INDES

Bombay

Calcutta

Le Triomphant
Cap des Palmes

Nouvelle Hébrides
juillet 1940

Ralliement de
Wallis-et-
Futuna
27/05/42

Chevreuil

Nouvelle-Calédonie
septembre 1940

AUSTRALIE

Perth

Sydney

Océan
INDIEN

Savorgnan de Brazza

Ralliement de
La Réunion
27/11/42

Léopard

Commandant Dominé
Reine des Flots
La Moqueuse

1^{er} BFM

Balbeck
Palmyre

Raid de Dieppe :
Chasseurs 10 et 41
1^{er} BFM
Squadron 340

La Melpomène
La Combattante

Aconit
Lobélia
Renoncule

Chasseurs 8 (coulé),
5, 11, 12, 13, 14, 15

MTB90, 91, 92, 94, 96, 227, 239

Opération Torch (08/11/42)
Sabordage Toulon (27/11/42)

Colombier
Galantry
Langlade

ÉTATS-UNIS

Océan
ATLANTIQUE

AFRIQUE OCC.
FRANÇAISE

Freetown

AFRIQUE ÉQUAT.
FRANÇAISE

2^e BFM

Chasseurs 42, 43

Commandant Détrouat
Commandant Drogou
Commandant d'Orves
Président Houduce
Commandant Duboc

BRÉSIL

Rio de Janeiro

Montevideo

Capetown

Durban

Les FNFL de mai 1942
à août 1943

Ralliement

■ En 1940
■ En 1941
■ En 1942
■ En 1943

Territoires libérés
par les FNFL

Marine marchande de la France Libre

■ Principales routes maritimes alliées de
ravitaillement et de transport (1^{er} novembre
1942). C'est dans l'Atlantique que le trafic est le
plus important.

Avec ses 170 navires marchands jaugeant 700 000
tonnes, et ses 4 000 marins, la flotte française de la
Liberté a connu les plus lourdes pertes de la France
Libre avec 71 navires coulés (300 000 tonnes).



Nevada (échouage)
Cagou (coulé)
Président Doumer (coulé)
PLM 27 (torpillé)
D'Entrecasteaux (torpillé)
Charles L.D. (torpillé)
Ville de Tamatave (nauffrage)
Fort Lamy (coulé)

tion de la France Libre - Délégation des marins

(© FFL)

Les FNFL après le 3 août 1943



- En **novembre 1942**, au moment du débarquement anglo-américain en Afrique du Nord (opération Torch), il y a deux marines : celle de la France Libre, les **FNFL** et celle de l'Etat Français, les Forces Maritimes d'Afrique (**FMA**).
- Pendant de longs mois, les FMA sont d'esprit toujours vichystes. L'hostilité entretenue par Vichy et l'amiral **Darlan** depuis 1940 contre les marins de la France Libre persiste.
- Après le **3 août 1943**, il n'y a plus qu'**une seule Marine nationale, les Forces Maritimes Françaises (FMF)**. Les unités **FNFL** deviennent les **Forces Navales en Grande-Bretagne (FNGB)** avec à leur tête le CA **Thierry d'Argenlieu**.
- L'intégration des FNFL dans la Marine nationale reste **difficile**. L'hostilité entretenue par Vichy et l'amiral **Darlan** contre les marins de la France Libre persiste.

La difficile intégration des FNFL

Comme le constate le CA **Thierry d'Argenlieu** (FNFL) dans un mémorandum rédigé en novembre 1943 à l'attention de l'Etat-major, il y a :



- « Dans la **Marine libre (FNFL)** un personnel inspiré par un patriotisme agissant, enflammé, mais dont les équipages et les États-majors, fiers de ce qu'ils ont fait, restent marqués d'un certain zèle insurrectionnel, celui-là même qui présida à leur origine. Ces équipages n'ont, pour ceux des officiers dont la solidarité avec le régime de Vichy est avérée, que mépris ou mésestime, donc aversion ».
- « Dans la **Marine ressortissant de Vichy (FMA)** : - d'une part un corps d'officiers dont une grande partie n'a pas désarmé sa violente hostilité à l'égard de tout ce qui porte la croix de Lorraine et dont les éléments favorables à ce symbole paraissent être en minorité [...] - d'autre part des équipages dont la soumission apparente ou réelle vis-à-vis du commandement ne pourrait laisser méconnaître sans injustice la sincérité avec laquelle une partie d'entre eux réserve sa fervente sympathie au gaullisme - et ne saurait faire oublier non plus qu'il y aura toujours parmi ces équipages des éléments nombreux prêts à accueillir toute propagande subversive, d'où qu'elle vienne ». [...]



Mélanger sans discrimination et sans préparation les bâtiments des FNFL aux bâtiments des FMA c'est remettre cette minorité gaulliste à la discrétion de chefs dont la bienveillance et l'équité sont sujettes à caution, et c'est donner au personnel gaulliste l'impression qu'il est livré. [...]

Les divergences entre les FNFL et les FMA



Les divergences sont nombreuses :

- Sur le plan de l'**avancement**, les disparités entre FNFL et FMA sont criantes, des officiers anti-alliés ou giraudistes sont promus,
- la non-reconnaissance des **qualifications** obtenues par les marins FNFL dans les écoles anglaises (Asdic et Radar),
- l'exclusion des familles des FNFL pour les pensions.
- Les permissions accordées à ceux « *qui se sont signalés dans les opérations depuis le 8 novembre 1943* » ignorant délibérément les combats antérieurs livrés par les FNFL.
- le traitement favorable accordé aux familles du personnel tué à l'ennemi depuis le 8 novembre 1942, marquant le **refus de reconnaître la guerre de libération soutenue par les FNFL** depuis juin 1940...
- le faible nombre de décorations pour les marins FNFL alors que presque toutes les unités FMA reçoivent des citations pour des faits qui ne relèvent que de la routine. Le glorieux *Rubis* (28 patrouilles, navires coulés) est seulement deux fois cité alors qu'un sous-marin ex-FMA en un an avec un seul navire coulé reçoit cinq citations.
- Alors que 46 officiers FNFL étaient titulaires de commandements en août 1943, ils ne seront plus que 32 en mai 1945...



La difficile reconnaissance des FNFL



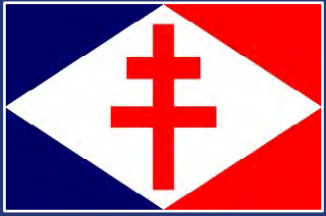
Médaille commémorative
des services volontaires
dans la France Libre.

En mai 1945, les marins de la France Libre sont déçus. Ils ont le sentiment d'avoir été abandonnés, pour ne pas dire trahis par leurs chefs. C'est en masse que les réservistes, qui constituent l'essentiel des FNFL demanderont leur **démobilisation**. C'est une lourde perte pour la Marine nationale qui se prive ainsi d'un réservoir d'hommes compétents et expérimentés.

Il faudra attendre plusieurs décennies pour que la **mémoire des FNFL** soit pérennisée et que son épopée soit considérée comme une des plus belles pages de gloire de la Marine française.



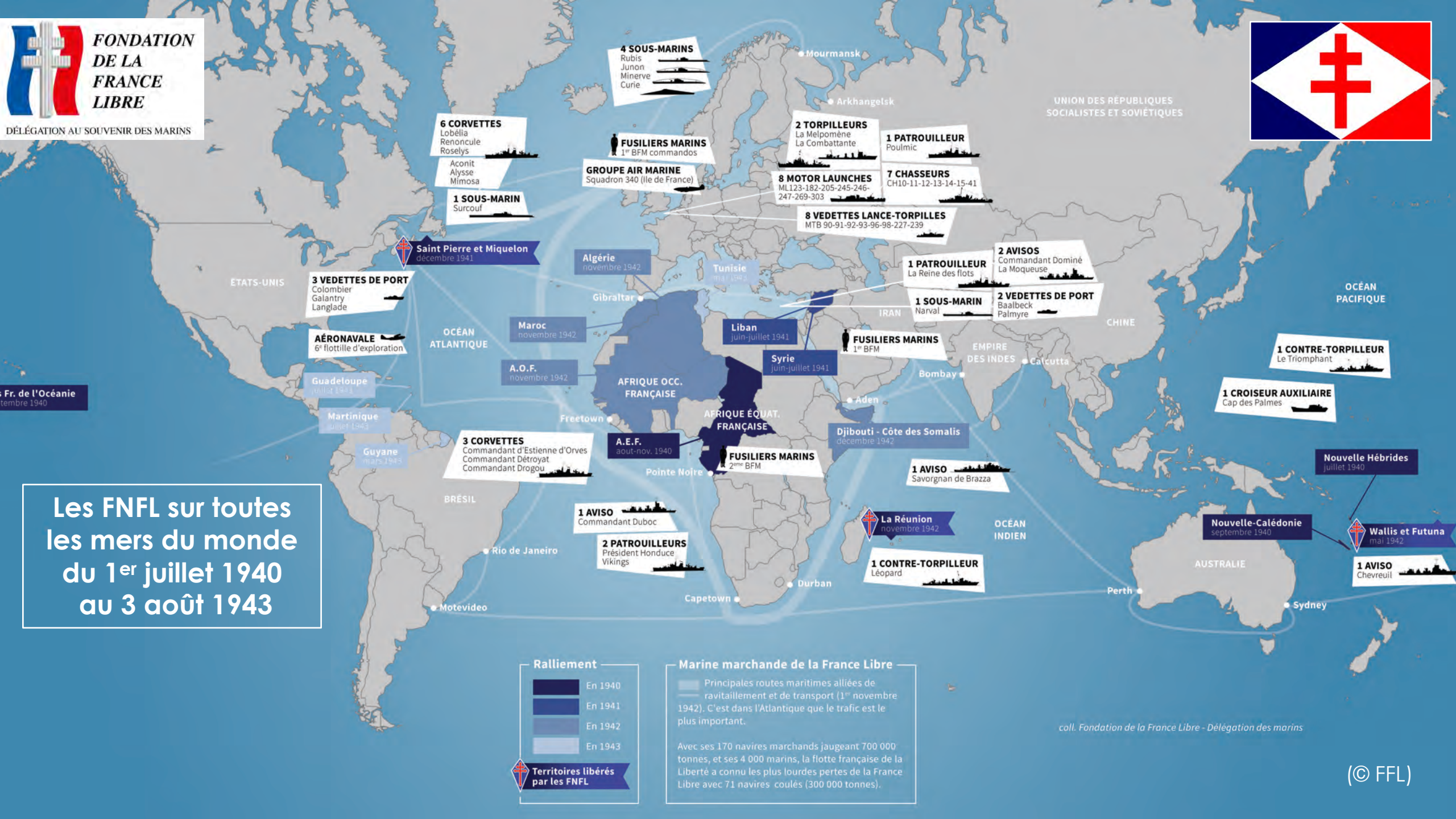
Aujourd'hui un grand nombre d'unités de la Marine nationale portent le nom d'unités FNFL qui se sont illustrées pendant la guerre : le SNA **Rubis**, les frégates **Surcouf**, **Aconit** et **Courbet**, les patrouilleurs **La Moqueuse**, **La Combattante**, Le bâtiment école **Léopard**, le SNLE **Triomphant**, les goélettes **Etoile** et **Belle Poule** toujours en activité, le porte-avions **Charles de Gaulle** et les unités de Fusiliers marins (**Amyot d'Inville**, **Détroyat**, **de Morsier**, **Le Goffic**, **Le Sant**, **Colmay**, **Morel**, **Bernier**, **Brière**)...



Bilan de la marine FNFL (1^{er} juillet 1940 – 1^{er} août 1943)



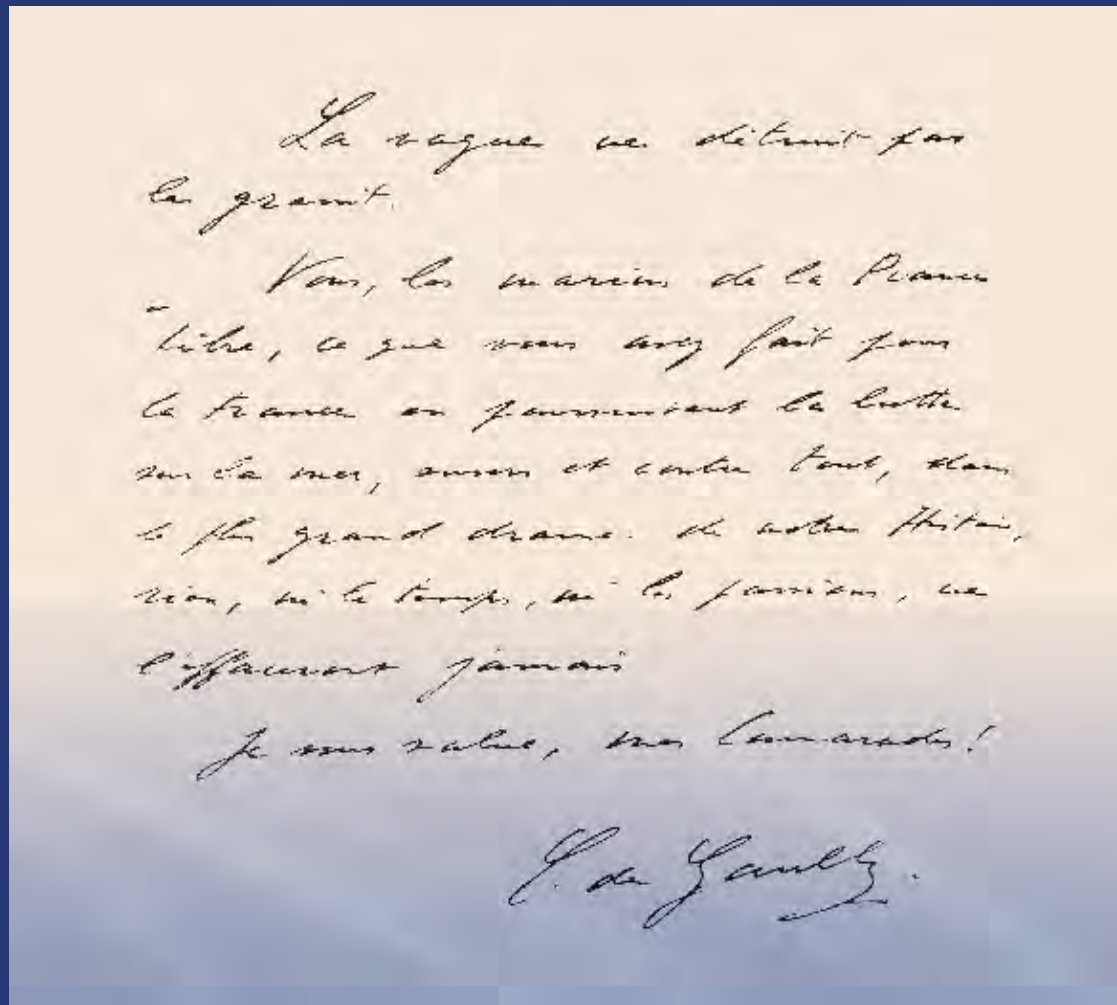
- Une **épopée unique** dans l'histoire de la Marine française.
- Le vice-amiral **Muselier** a su tirer parti d'une population hétérogène composée de rares officiers et de beaucoup de jeunes animés d'une bonne volonté.
- Les **effectifs** (de 3 300 fin 1940) ont **atteint 14 500** en août 1943 (1/3 marine marchande).
- **70 bâtiments de guerre** et **66 navires marchands** ont combattu sur toutes les mers du monde (les difficultés de maintenance des bâtiments de construction française ont été surmontées, l'armement des navires britanniques a été une réussite totale).
- **Une activité record** : nombre de bâtiments des FNFL, en particulier les **corvettes** totalisent plus de 200 jours de mer et 40 000 milles / par an.
- Pendant **36 mois**, les unités FNFL aux côtés des Anglais ont représenté un apport **beaucoup plus important** que celui de tout le reste de la Marine française en 1943.
- Près de **1 500** marins de tous grades ont donné leur vie pour la libération de la France dans la marine de guerre (**10 bâtiments perdus**) et la marchande FNFL (**30 navires perdus**).





« La vague ne détruit pas le granit.
 Vous, les marins de la France Libre,
 ce que vous avez fait pour la
 France en poursuivant la lutte sur la
 mer, envers et contre tout, dans le
 plus grand drame, de notre histoire,
 rien, ni le temps, ni la passion, ne
 l'effaceront jamais.
 Je vous salue, mes camarades ! »

Charles de Gaulle



Document réalisé par Michel Bouchi-Lamontagne,
 délégué au souvenir des marins
 de la Fondation de la France Libre

Source principale :

Historique des Forces Navales Françaises Libres,
 par le VAE (cr) Emile Chaline et le CV (h) Pierre Santarelli
 tome 1, 1990, éditions du Service Historique de la Défense

