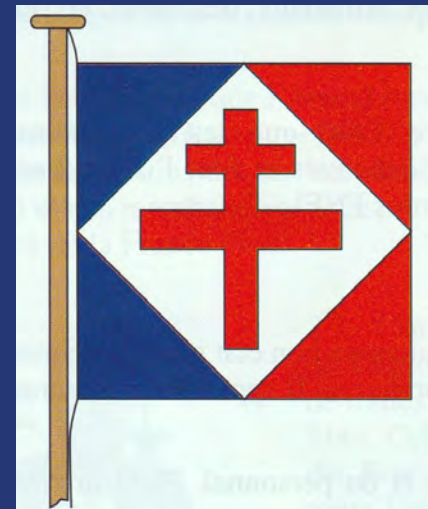




Les vedettes Motor Launches (ML) et Motor Torpedo Boat (MTB) des FNFL



Vedette **Motor Launch** (Coll FFL)



MTB 96 (Coll FFL)

La 20^e Flottille de Motor Launch (ML)



Les **Motor Launch** sont construites en bois, d'un déplacement de 70 t, longs de 40 m, d'une vitesse de 20 nœuds, armées d'un canon de 3", 2 twin lewis, 2 lewis portatives et quelques grenades. Quatre **ML** entrent en service en **mai-juin 1941** pour l'escorte des convois du Pas-de-Calais :

ML 123 (Sain-Ronan),

ML 245 (Saint-Guérolé),

ML 246 (Saint-Yves),

ML 247 (Saint-Alain),

En **1942** se forme la **20^e flottille de ML**, basée à Weymouth avec 4 nouvelles ML :

ML 182 (Sein),

ML 205 (Ouessant),

ML 269 (Béniguet),

ML 305 (Molène).

Début **août 1942**, la 20^e flottille est désarmée pour donner naissance à la 23^e flottille de **vedettes lance-torpilles MTB**.



Vedettes **Motor Launch** (Coll FFL)



Les ML de type Fairmille

Trois ML canadiennes armées à Halifax en **janvier 1943** sont prêtées par la Marine canadienne aux FNFL. Elles sont basées à Saint-Jean-de-Terre-Neuve et participent à la protection de la navigation entre Terre-Neuve et Saint-Pierre-et-Miquelon. Il s'agit des ML **Colombier**, **Galantry** et **Langlade**.



Vedette HDML
(© R. Vallet)



Vedette HDML **Palmyre** (© R. Lunardo)

Les vedettes HDML

Deux vedettes de type **HDML** (Harbour Defense Motor Launch), plus légères que les ML, le **Palmyre** et et le **Baalbeck** sont cédées aux FNFL en **janvier 1943**. Elles sont affectées au Levant et participent à la défense des convois en Méditerranée occidentale.



La 23^e Flottille de MTB des FNFL

Les vedettes lance-torpilles **Motor Torpedo Boat (MTB)** ont succédé aux **Motor Launch (ML)** de la 20^e Flottille de **ML**.

8 MTB : 90, 91, 92, 94, 96, 98, 227 et 239 ont été armées par les FNFL du **11 novembre au 5 décembre 1942**.

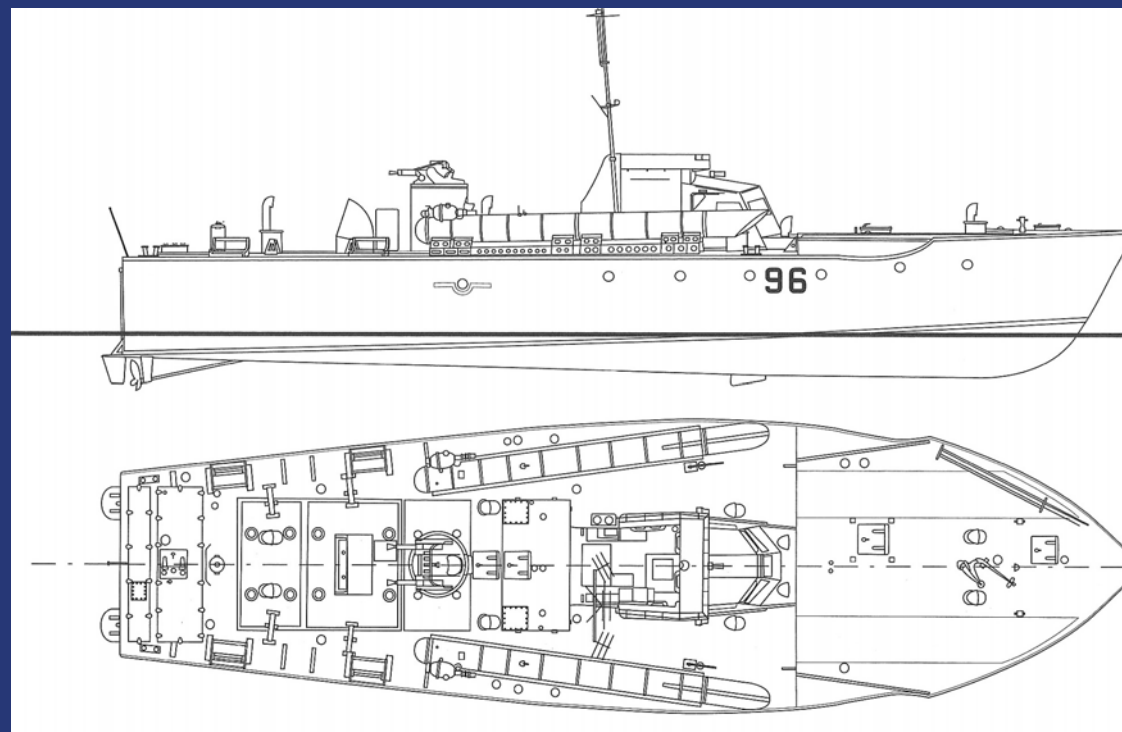
Détails techniques : longueur 21,30 par 5,5 m de large ; 60 t à pleine charge ; 3 moteurs Packard de 1200 ch (et 2 auxiliaires Ford 75 ch) offrent une vitesse de 42 nœuds. Avec un réservoir de 12 000 l d'essence, le rayon d'action atteint 420 milles.

Armement : 2 tubes lance-torpilles de 533 mm ; 1 canon Oerlikon 20 mm à l'avant ; 1 tourelle de mitrailleuses lourdes Vickers 12,7 mm à l'arrière ; 2 affûts doubles de mitrailleuses légères Vickers 7,6 mm de chaque bord de la passerelle.

Effectifs : 14 membres dont un EV commandant assisté d'un second (EV2), un second maître de manœuvre, un timonier ou manœuvrier, 2 canonniers, 1 torpilleur, 2 radaristes, 2 radios, 3 mécaniciens.



MTB 96 (Coll FFL)



La mission des *MTB*



Les **MTB** ont un rôle offensif : intercepter et attaquer les convois et patrouilles ennemis passant par la Manche et la mer du Nord avec pour terrain de chasse privilégié le secteur des îles anglo-normandes. En opération, en nombre de 2 à 6, elles attaquent par surprise, mais une fois repérées, elles deviennent vulnérables et doivent se dérober à grande vitesse.

Les **MTB** sont basées à Kingswear (Dartmouth).

La 23^e flottille de **MTB** commandée de novembre 1942 à avril 1944 par le CC **Ernest Meurville** (de son vrai nom Auvynet) puis par le LV **Pierre lehlé** jusqu'en juin 1945 :

- a effectué **451 sorties** en **128 opérations** de guerre,
- a livré **15 combats** à l'ennemi,
- a coulé **5 bâtiments** allemands totalisant 7 200 tonnes.



MTB 239 à Brest en 1945 (coll. A. Abraham).



MTB 94 à Kingswear (coll. L. Chaillet).



EV **Philippe de Gaulle**, second de la **MTB 96**.

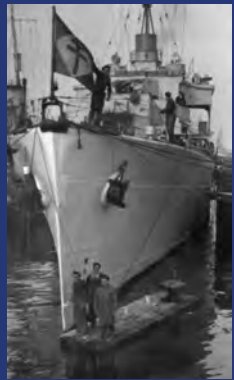
Les frégates armées par les ex-FNFL

Parmi les 6 frégates livrées aux Forces maritimes françaises (FMF), 4 dépendent des FNGB et opèrent en totale indépendance d'Alger avec des personnels en majorité FNFL.

- **La Découverte**, cédée le **11 octobre 1943**, participe dès le **5 juin 1944** aux opérations de Normandie en zone Gold et assure des missions d'escorte en Manche puis de réduction des poches de l'Atlantique.
- **L'Aventure**, armée le **21 janvier 1944**, est en zone Omaha pour le débarquement et connaît une grande activité de **juin 1944 à mars 1945** avec une centaine de convois.
- **La Surprise**, entrée en service le **6 avril 1944**, opère en zone Gold, mais endommagée par une mine-huître, elle est indisponible pendant 4 mois avant de participer aux opérations en Gironde et Oléron.
- La frégate **Croix de Lorraine**, armée le **16 novembre 1944**, assure des escortes et patrouilles en Manche.
- Le **Tonkinois**, armé le **15 octobre 1944** par l'équipage de la corvette **Commandant Détrouat** jugée irréparable, participe à des patrouilles et escortes en Manche.



Passerelle de **La Découverte**



L'Aventure



Equipage de **La Surprise** : 10 officiers, 19 officiers mariners et 11 hommes.



Croix de Lorraine, longue de 93 m, 2 000 t, 24 nœuds.

(Photos coll. FFL)